



Klimaregnskab Scope 1 & 2

2023/2024

Indholdsfortegnelse

Om Alaska A/S.....	1
Om Green Survey.....	2
Hvad er et klimaregnskab?.....	3
Drivhusgasser.....	4
Projektbeskrivelse.....	5
Afgrænsning & metode.....	6
Hovedresultater - 2022, 2023 & 2023/2024.....	7
Scope 1 - Oversigt.....	8
Scope 1 - Mobil forbrænding.....	9
Scope 1 - Udvikling.....	11
Scope 2 - Oversigt.....	12
Scope 2 - Elektricitet.....	13
Scope 2 - Fjernvarme.....	15
Scope 2 - Udvikling.....	17
Konklusion.....	18
Anbefalinger.....	20

Om Alaska A/S



Alaska A/S er en 100% danskejet virksomhed med produktion, salg og markedsføring af en lang række kemiske produkter til såvel auto, camping, hus & have samt industrisektoren. Virksomheden råder totalt over mere end 8.000 kvm. lager- administrations- og produktionsfaciliteter med et moderne og lønsomt produktionsanlæg, bestående af både fyldelinjer til dunke, flasker og poser, og i flere tilfælde kombineret med integrerede robotter til pakning og palletering af færdigvarer.

Udover fremstilling af Alaskas egne produkter tilbyder virksomheden i vidt omfang også private-label produktion, hvor virksomheden gerne yder råd og vejledning i hele processen fra idé til færdigt produkt.

Alaskas historie går tilbage til begyndelsen af 70'erne, hvor virksomheden introducerede færdigblandet sprinklervæske på markedet. I de følgende år blev sortimentet udbygget med andre vinterprodukter som eksempelvis køler- og karburatorvæske, og op gennem 80'erne og 90'erne yderligere suppleret med bilpleje-produkter.

Takket være en omfattende og konstant udvikling og optimering af produktporteføljen udgør disse varetyper stadig en væsentlig del af Alaskas fundament. Sideløbende arbejdes der intenst på yderligere styrkelse af virksomhedens forretningsgrundlag via agenturaftaler på kendte internationale mærkevarer med naturlig tilknytning til egen-fremstillede varer og virksomhedens etablerede distributionskanaler.

Udover at lægge stor vægt på omfattende kontinuerlig produktudvikling, løbende markedstilpasning og højt serviceniveau, er klima og miljø et stærkt fokusområde, hvilket bl.a. fremgår af Alaskas klimaregnskab på Scope 1, 2 og 3 niveau. Alaska A/S har en forventning om, at dette kan medvirke til realisering af virksomhedens målsætning om at være en af detailhandlens og industriens foretrukne leverandører.

Om Green Survey

Dette klimaregnskab er udarbejdet af konsulentvirksomheden Green Survey i samarbejde med Alaska A/S. Green Survey har været ansvarlig for databehandling og udarbejdelsen af rapporten, mens Alaska A/S har stået for dataindsamlingen.

Green Survey er en uafhængig konsulentvirksomhed, som er specialiseret indenfor klima- og miljødokumentation. Vi hjælper kunder og samarbejdspartnere med en effektiv grøn omstilling baseret på et veldokumenteret grundlag. Til at beregne klima- og miljøaftrykket benytter vi altid den nyeste viden og anerkendte metoder.

Blandt Green Surveys ydelser finder man eksempelvis:

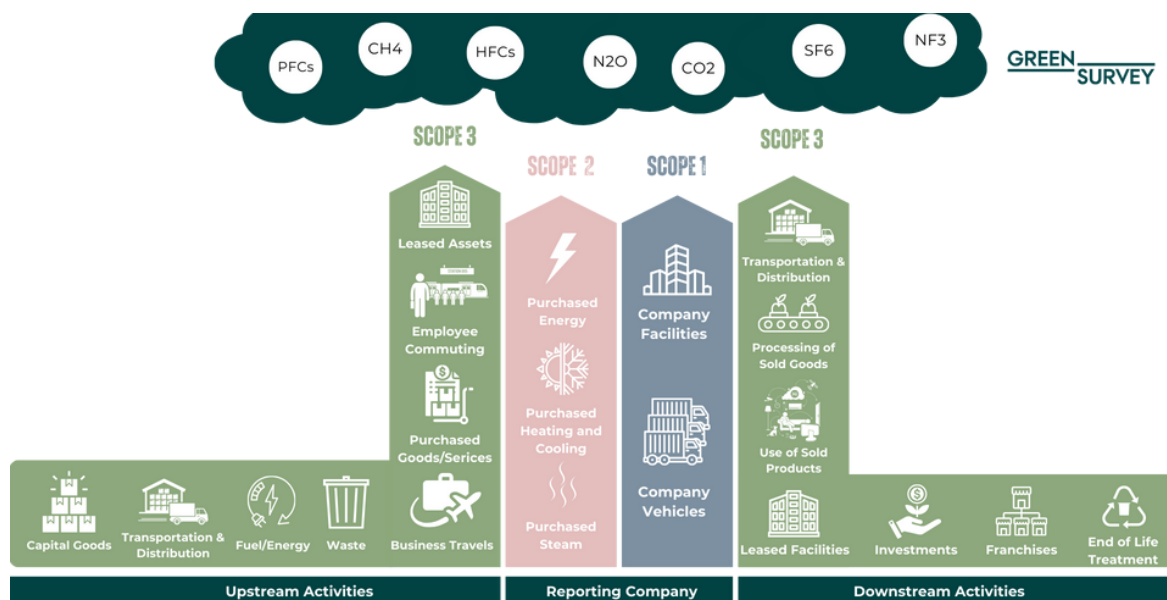
Klimaregnskaber i scope 1, 2 og 3
Miljøvaredeklarationer (EPD'er)
Livscyklusanalyser (LCA'er)
ESG-rapportering

Konsulenthuset bag denne rapport



Green Survey ApS
info@greensurvey.dk
www.greensurvey.dk

Hvad er et klimaregnskab?



Figur 1: Illustration af scope 1, 2 & 3 (kilde: Green Survey)

Et klimaregnskab er et vigtigt værktøj i forståelsen af en virksomheds klimaafttryk, og fortæller noget om mængden af de udledninger, der produceres. Herudover hjælper et klimaregnskab med at identificere områder med særligt høje udledninger, såkaldte hotspots, og giver et overblik over områder med potentialer for reduktioner. Et klimaregnskab er kategoriseret i tre udledningskategorier kaldt scope 1, 2 og 3, som er illustreret i figur 1.

Scope 1 udledninger dækker over direkte udledninger fra kilder, der ejes eller kontrolleres af virksomheden. Det drejer sig typisk om udledninger fra stationære forbrændingsanlæg, køretøjer og kølemidler.

Scope 2 udledninger er de indirekte udledninger, som er forbundet med virksomhedens forbrug af købt el, varme eller damp.

Scope 3 udledninger er alle indirekte udledninger, der er knyttet til virksomhedens værdikæde, herunder fx. indkøbte varer og services, medarbejderpendling og forretningsrejser.

Drivhusgasser

Når man adresserer klimaforandringer og global opvarmning, er det væsentligt at forstå de drivhusgasser, som forårsager dette fænomen.

Blandt disse gasser er kuldioxid (CO_2) den primære drivhusgas. Kuldioxid er også den drivhusgas, der får mest opmærksomhed. Ikke desto mindre er CO_2 blot én af flere gasarter, der spiller en væsentlig rolle i drivhuseffekten. Faktisk identificeres syv forskellige drivhusgasser, der bidrager til dette fænomen.

Der er forskel på, hvor meget en drivhusgas bidrager til drivhuseffekten og dermed klimaforandringerne. En drivhusgas har et drivhuspotentiale (GWP), der angiver hvor længe den bliver i atmosfæren.

Udover CO_2 er de mest kendte drivhusgasser metan (CH_4) og lattergas (N_2O), som over en 100-årig periode har et drivhuspotentiale, som er henholdsvis 28 og 265 gange større end CO_2 . Nogle menneskeskabte drivhusgasser, som kølemedler, har et drivhuspotentiale, der er flere tusinde gange større end CO_2 .

Fordi CO_2 er den mest almindelige drivhusgas, måler man som regel drivhusgasudledninger i **CO_2 -ækvivalenter (CO_2e)**. Udleder man fx 1 kg metan, svarer det således til at man udleder 28 kg CO_2e . I dette klimaregnskab vil alle udledninger blive udtrykt i CO_2e .

De 7 drivhusgasser

- Kuldioxid (CO_2)
- Metan (CH_4)
- Lattergas (N_2O)
- Kølemedler (HFC'er)
- Perfluorede kulbrinter (PFC'er)
- Svovlhexafluorid (SF_6)
- Nitrogentrifluorid (NF_3)



Projektbeskrivelse

Alaska A/S har et ønske om at arbejde aktivt med virksomhedens klimaprofil, og har siden 2022 rapporteret klimaaftrykket under scope 1 og 2. Denne rapport er en fortsættelse og opdatering af Alaskas klimaregnskab for scope 1 og 2 og bliver nu ensrettet med virksomhedens regnskabsår for 2023/2024, som løber fra d. **1.7.2023 til d. 30.6.2024**. Alaska har ligeledes fået udarbejdet scope 3 for 2023/2024, som findes separat fra denne rapport.

Klimaregnskabet har til formål at sætte konkrete tal på Alaskas udledninger af drivhusgasser, ud fra et videnskabeligt baserede grundlag. Fordi dette er virksomhedens tredje scope 1 og 2 opgørelse, vil der løbende sammenlignes med tidligere resultater.

For at udarbejde klimaregnskabet er der blevet indsamlet aktivitetsbaseret data på brændstofforbruget i firmabiler, samt indkøbt el og fjernvarme for rapportåret 2023/2024. Dette gælder for virksomhedens to adresser på Langeland hhv. Løkkebyvej og Dunsbjergvej.

Klimaregnskabet er udarbejdet i henhold til *Greenhouse Gas Protocol* (GHG-protollen) samt internationale anbefalinger fra *Science Based Target-Initiativet*.

Den indsamlede data danner grobund for dette klimaregnskab, hvis resultater bliver præsenteret på de følgende sider.

Mål

- **Kortlægge drivhusgasudledninger:** Danne et overblik og sætte konkrete tal på drivhusgasudledningerne i scope 1 og 2 for regnskabsåret 2023/2024.
- **Skabe indsigt:** Klimaregnskabet giver indsigt i virksomhedens klimaprofil, og udgør et veldokumenteret fundament for et strategisk og effektivt arbejde med grøn omstilling fremadrettet.
- **Gennemsigtighed og ansvarlighed:** Åben indsigt i virksomhedens klimaregnskab udviser et engagement, forståelse og ansvar ift. at reducere og arbejde med eventuelle negative klimapåvirkninger.

Afgrænsning

For at være konsistente og konkrete i rapporteringen af Alaskas scope 1 og 2 udledninger følger kategoriseringen gældende retningslinjer i GHG-protokollen.

GHG-protokollens kategorisering for scope 1 og 2 inkluderer følgende fem kategorier: *Stationary combustion*, *Mobile combustion*, *Refrigerants*, *Electricity* og *District Heating*. Kategorierne er oversat til hhv. stationær forbrænding, mobil forbrænding, kølemedler, elektricitet og fjernvarme.

Der er blevet indhentet data på *mobil forbrænding*, *elektricitet* og *fjernvarme*. Da der ikke er registreret udledninger på de resterende to kategorier, ekskluderes de fra opgørelsen.

Metode

Klimaregnskabet er baseret på veldefinerede og anerkendte principper fra GHG-protokollen, og følger den kategorisering og systematik, som er beskrevet heri. Yderligere er klimaregnskabet udarbejdet i overensstemmelse med internationalt anerkendte guidelines fra Science Based Target-Initiativet.

Primær data:

Der er brugt aktivitetsbaseret data fra Alaska ift. brændstofforbruget fra køretøjer. Derudover er der hentet primær data direkte ved Alaskas el- og fjernvarmeleverandører. Scope 2 er derfor opgjort efter den markedsbaserede metode, hvor de individuelle el- og fjernvarmedeklarationer tages i betragtning.

Databaser:

For at udregne udledninger er der benyttet internationalt anerkendte databaser, som er kompatible med GHG-protokollen og følger gældende standarder og guidelines.

Hovedresultater - 2022, 2023 & 2023/2024

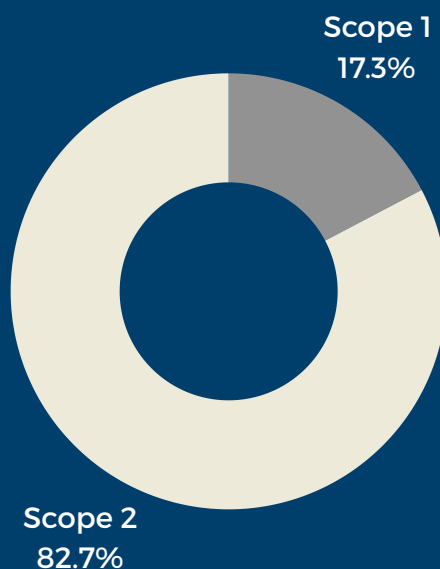
Alaskas samlede udledninger under scope 1 og 2 i 2022, 2023 & 2023/2024:

Scope	2022 (ton CO ₂ e)	2023 (ton CO ₂ e)	2023/2024 (ton CO ₂ e)
Scope 1	41,6	22,9	20,9
Scope 2	83,6	81,3	99,6
Total:	125,2	104,2	120,5

Tabel 1: Alaskas samlede udledninger under scope 1 og 2 i 2022, 2023 & 2023/2024

Tabellen ovenfor præsenterer hovedresultaterne for dette klimaregnskab, som dækker regnskabsåret 2023/2024. Hertil er resultaterne fra baselineåret 2022, samt opgørelsen fra 2023 opstillet som sammenligningsgrundlag. Fra 2023-opgørelsen til 2023/2024-opgørelsen vil der være et naturligt overlap i udledningerne. Overlappet er foretaget for at ensrette klimaregnskabet til virksomhedens forskudte regnskabsår. Denne opgørelse kan derfor ses som en ny baselinerapport, der nu og fremadrettet vil følge virksomhedens regnskabsår.

I 2023/2024 ses der totalt en udledning på **120,5 ton CO₂e**, hvorfra **20,9 ton CO₂e** stammer fra scope 1, og **99,6 ton CO₂e** stammer fra scope 2. Det svarer til at 17,3 % af udledningerne stammer fra scope 1 og 82,7 % af udledningerne stammer fra scope 2 (figur 2).



Figur 2: Procentvis fordeling af Alaskas scope 1 & 2 udledninger 2023/2024

Scope 1 - Oversigt

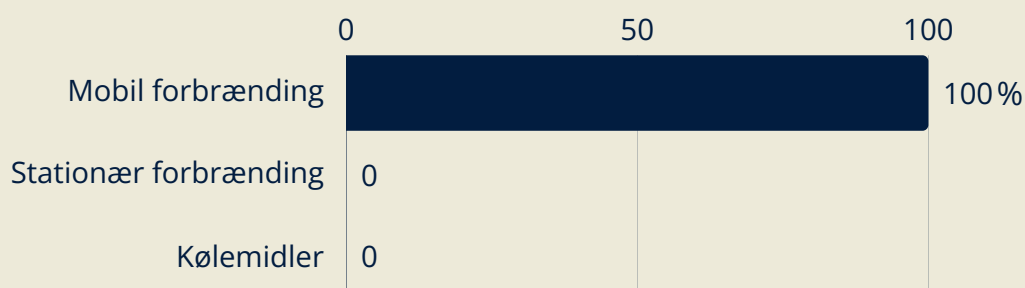
En virksomheds scope 1 udledninger betegner udledninger fra kilder, der ejes eller kontrolleres af virksomheden, herunder brændstofforbrænding og procesudledninger. Mere konkret inddeler man udledninger fra scope 1 i tre forskellige kategorier:

Stationær forbrænding	Mobil forbrænding	Kølemidler
-----------------------	-------------------	------------

Kategorien *stationær forbrænding* beskriver udledninger fra stationære forbrændingsanlæg. Kategorien *mobil forbrænding* dækker over udledninger fra køretøjer, der ejes eller kontrolleres af virksomheden. Den sidste kategori, *kølemidler*, indeholder udledninger fra kølemidler.

Den samlede udledning fra scope 1 udgør **20,9 ton CO₂e**. Der er ikke registreret stationær forbrænding, hvorfor denne udgør 0 % af scope 1. Der er ydermere ikke registreret hverken lækager eller påfyldning af kølemidler i 2023/2024, hvorfor denne kategori også kommer til at udgøre 0 % af scope 1. Kategorierne *stationær forbrænding* og *kølemidler* udelukkes derfor i resten af rapporten. Derfor står kategorien *mobil forbrænding* for 100 % af scope 1 udledningerne i 2023/2024, svarende til de **20,9 ton CO₂e** (figur 3).

Fordeling af Alaskas scope 1 udledninger i 2023/2024 (%)



Figur 3: Procentvis fordeling af Alaskas scope 1 udledninger i 2023/2024

På de kommende sider vil rapporten gå yderligere i detaljer med udledningerne fra *mobil forbrænding*.

Scope 1 - Mobil forbrænding

Kategorien *mobil forbrænding* dækker over brændstofforbruget fra køretøjer, som ejes og kontrolleres af virksomheden. Udledningerne kommer fra i alt seks registrerede dieselkøretøjer fra Alaska, hvoraf to er registreret som varebiler, og fire er registrerede som personbiler

For at bestemme udledningerne forbundet med *mobil forbrænding* har Alaska indsamlet data på det samlede antal kilometer kørt fra alle seks køretøjer. Dette er blevet opgjort ved at inkludere halvdelen af de samlede kilometer kørt i 2023 og halvdelen af de samlede kilometer kørt i 2024. Herefter er kilometerantallet for hver bil blevet parret med en emissionsfaktor fra databasen: *UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting (2023)*.

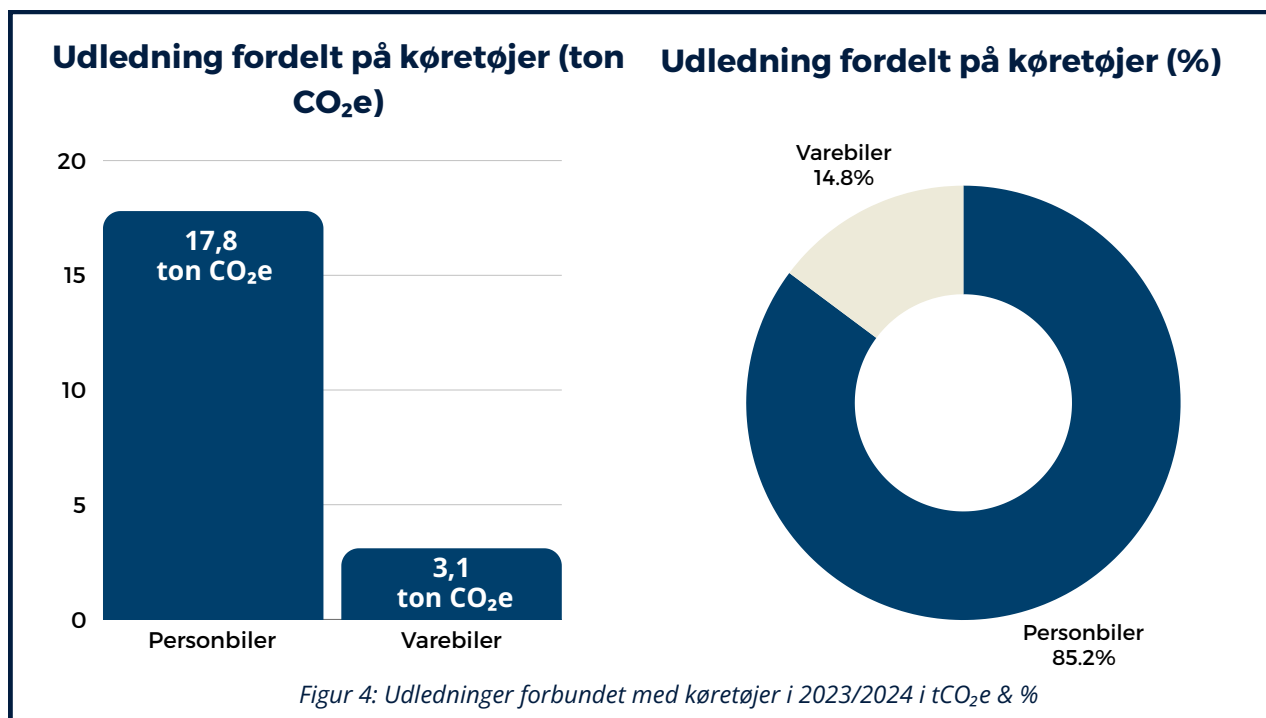
De samlede udledninger forbundet med brændstofforbruget fra Alaskas køretøjer i 2023/2024 udgør **20,9 ton CO₂e**.

Udledningen forbundet med Alaskas køretøjer udgør **100 %** af scope 1 udledningen, hvilket svarer til **17,3 %** af den totale udledning i 2023.

Da udledningen fra denne kategori udgør 100 % af Alaskas scope 1, og står for 17,3 % af de samlede udledninger fra scope 1 og 2, kan det fortsat være relevant at se på hvilke alternative køretøjer, der kan bidrage positivt til virksomhedens scope 1. Rapporten vil dykke yderligere ned i udledningerne forbundet hermed.



Scope 1 - Mobil forbrænding



De samlede udledninger forbundet med brændstofforbruget fra Alaskas køretøjer i 20-23/2024 udgør **20,9 ton CO₂e**, svarende til **100 %** af scope 1 udledningerne.

Figur 4 giver et indblik i, hvordan drivhusgasudledningerne fordeler sig ud på de forskellige typer køretøjer. Ud af de samlede udledninger fra køretøjerne står personbilerne for **17,8 ton CO₂e**, mens varebilerne er ansvarlige for **3,1 ton CO₂e**. Det svarer til at personbilerne står for **85,2 %** af de samlede udledninger fra Alaskas køretøjer, mens varebilerne står for **14,8 %** af de samlede udledninger fra køretøjerne.

Eftersom udledningerne fra *mobil forbrænding* udgør 100 % af de samlede scope 1 udledninger i 2023/2024, vil dette fortsat være et naturligt sted at sætte ind, hvis drivhusgasudledningerne ønskes reduceret. Ved en gradvis udskiftning af bilparken fra dieseldrevne køretøjer til eldrevne køretøjer, vil Alaska kunne opnå en besparelse på op imod 20 ton CO₂e. Dette vil dog kun være tilfældet, hvis elbilerne kører på grøn strøm fra vedvarende energikilder. Hertil er der ikke taget højde for selve produktionen af elbilerne, hvorfor en udskiftning af bilparken fra den ene dag til den anden ikke kan forsvares rent miljømæssigt. Alaska arbejder allerede på en løbende udskiftning af bilparken, og har i august 2024 og december 2024 udskiftet to dieselmotorer til elbiler. Dette vil dog først blive registeret i scope 1 opgørelsen for regnskabsåret 2024/2025.

Scope 1 - Udvikling

Scope 1	2022 (ton CO ₂ e)	2023 (ton CO ₂ e)	2023/2024 (ton CO ₂ e)
Stationær forbrænding	0	0	0
Mobil forbrænding	24,4	22,9	20,9
Kølemidler	17,1	0	0
Total:	41,5	22,9	20,9

Tabel 2: Alaskas scope 1 i 2022, 2023 og 2023/2024 (tCO₂e)

Som tabel 2 påpeger ses der en yderligere reduktion i scope 1 udledningen fra 2023 til 2023/2024 på **2 ton CO₂e**. Faldet i udledningen skyldes primært, at der ikke er kørt ligeså mange kilometer i 2023/2024 sammenlignet med 2023, selvom der vil være et naturligt overlap i de to opgørelser.

For en yderligere sammenligning er der hverken registreret stationær forbrænding eller påfyldninger/lækager af kølemidler fra 2023 til 2023/2024, hvorfor dette uændret har en 0-udledning. I 2022 var der en udledning på **17,1 ton CO₂e**, under *kølemidler* fordi den første påfyldning af kølemidler blev medtaget i den første opgørelse for scope 1. Så længe der hverken er registreret lækager, udskiftning eller påfyldninger af kølemidler vil denne udledning kunne holdes på 0 ton CO₂e.

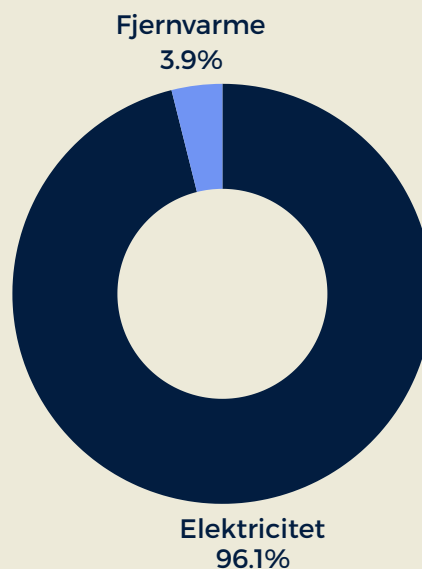


Scope 2 - Oversigt

En virksomheds scope 2 inkluderer udledninger i forbindelse med indkøbt elektricitet og fjernvarme. Den samlede udledning under scope 2 udgør **99,6 ton CO₂e** i 2023/2024.

Af de 99,6 ton CO₂e står elforbruget for hele **95,7 ton CO₂e**, hvilket svarer til **96,1 %** af de samlede udledninger i scope 2. Udledninger forbundet med fjernvarme udgør de resterende **3,9 ton CO₂e**, svarende til **3,9 %** af de samlede udledninger i scope 2 (figur 5).

Fordeling af Alaskas scope 2 udledninger i 2023/2024 (%)



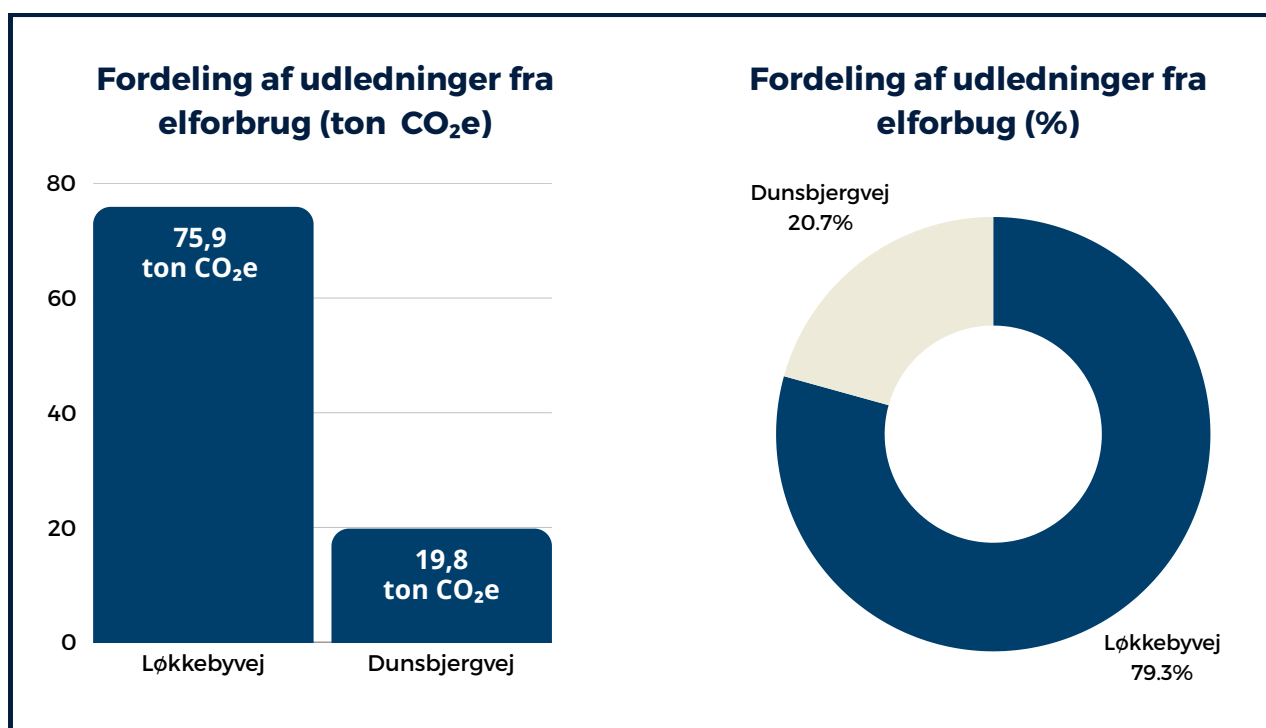
Figur 5: Procentvis fordeling af Alaskas scope 2 udledninger i 2023/2024

I de efterfølgende afsnit vil rapporten gennemgå kategorierne i scope 2. Rapporten vil helt konkret fokusere på udledningerne forbundet med forbruget af elektricitet og fjernvarme. Hertil vil rapporten også give et indblik i, hvordan den elektricitet og fjernvarme som Alaska forbruger, bliver produceret, og hvilke energikilder, der bliver brugt. Forståelsen af disse processer er afgørende, da sammensætningen af energikilder forbrugt i produktionen hertil, har stor betydning for indvirkningen på klima- og miljø.

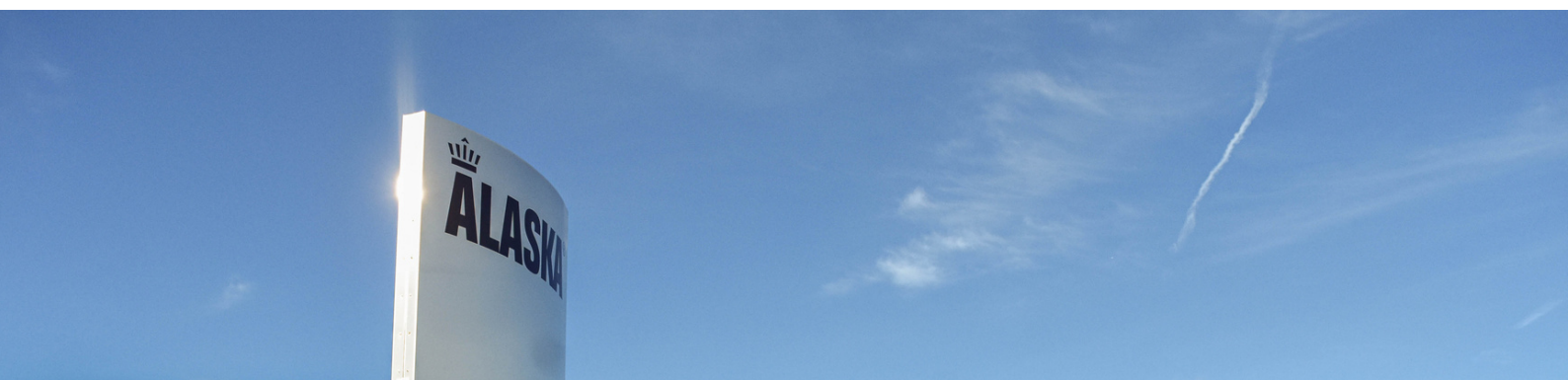
Scope 2 - Elektricitet

Elforbruget repræsenterer fortsat den største udledning i Alaskas klimaregnskab for scope 1 og 2 i 2023/2024. Elforbruget står for en samlet udledning på **95,7 ton CO₂e**, fordelt på de to lokationer. Dette svarer til hele **96,1 %** af udledningerne i scope 2 og **79,4 %** af den totale udledning i 2023/2024.

Alaskas elforbrug fordeler sig på to forskellige lokationer på Langeland: Løkkebyvej og Dunsbjergvej. I 2023/2024 fordelte udledningerne relateret til elforbrug sig således, at Løkkebyvej stod for **75,9 ton CO₂e**, svarende til **79,3 %** af det samlede elforbrug, mens Dunsbjergvej stod for **19,8 ton CO₂e**, svarende til **20,7 %** af det samlede elforbrug (figur 6).



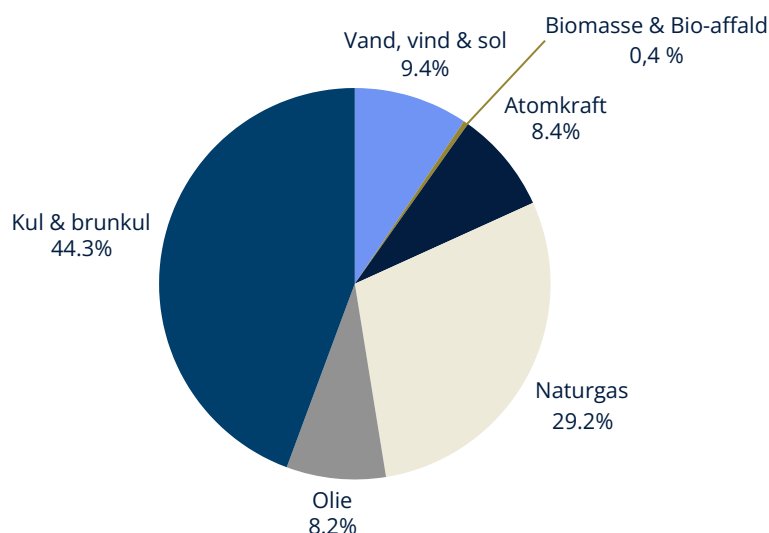
Figur 6: Udledninger forbundet til Alaskas elforbrug i 2023/2024, fordelt på lokationer i tCO₂e og %



Scope 2 - Elektricitet

For at kunne bestemme de drivhusgasudledninger, der er forbundet med elforbruget, er det nødvendigt at undersøge, hvordan elektriciteten er produceret. Det betyder meget, om elektriciteten er produceret gennem vedvarende energikilder som **vind**, **sol** og **vand** eller fossile energikilder som **kul**, **olie** og **naturgas**.

Hos Alaska kommer alt elektriciteten fra elleverandøren Ø/Strøm. Det er derfor nødvendigt at dykke ned i Ø/Strøms generelle elvaredeklaration, for at blive klogere på hvordan Ø/Strøm producerede deres elektricitet i 2023/2024. Der tages udgangspunkt i Ø/Strøms elvaredeklaration for 2023, baseret på den markedsbaseret metode, som er den nyeste tilgængelige elvaredeklaration. Figur 7 giver et overblik over de energikilder, som blev brugt til at producere elektricitet i 2023, og som vurderes at være dækkende for regnskabsåret 2023/2024.



Figur 7: Ø/Strøms generelle eldeklaration fra 2023 (Kilde: Ø/Strøm)

Det ses i figur 7, at **9,8 %** af Ø/Strøms elproduktion blev produceret fra vedvarende energikilder i form af vind, vand, sol, biomasse og bio-affald i 2023. De resterende **90,2 %** kom enten fra atomkraft eller fossile energikilder. Med denne fordeling udledte Alaska 499 g CO₂e pr. kWh i 2023/2024.

For at reducere drivhusgasudledningerne forbundet med elforbruget kan Alaska med fordel kigge ind i løsninger, der inkluderer indkøb af grøn strøm. Helt konkret tilbyder Ø/Strøm også en grønnere elaftale, hvor man som virksomhed indkøber grønne certifikater og hermed støtter grøn elproduktion og den grønne energiuudvikling. Da **Løkkebyvej** står for størstedelen af udledningerne koblet til elforbruget, kan det formodes, at en grøn elaftale på denne lokation ville have størst positiv effekt på udledningerne forbundet med Alaskas elforbrug.

Scope 2 - Fjernvarme

En anden vigtig del af Alaskas scope 2 er udledningerne forbundet med indkøbt fjernvarme. Hos Alaska udgør fjernvarmeforbruget en mindre del af scope 2 på **3,9 ton CO₂e**, svarende til **3,9 %** af scope 2 udledningerne i 2023/2024. Modsat elforbruget dækker fjernvarmeforbruget udelukkende den ene lokation på Dunsbjergvej, da der ikke er registreret fjernvarmeforbrug på Løkkebyvej i 2023/2024.

Alaskas udledninger fra fjernvarmeforbruget svarer til **3,3 %**, ud af de totale udledninger fra scope 1 og 2 i regnskabsåret.

Udledningerne fra Alaskas fjernvarmeforbrug udgør derfor den mindste post i klimaregnskabet sammenlignet med de øvrige registrerede udledninger i 2023/2024 under scope 1 og 2.

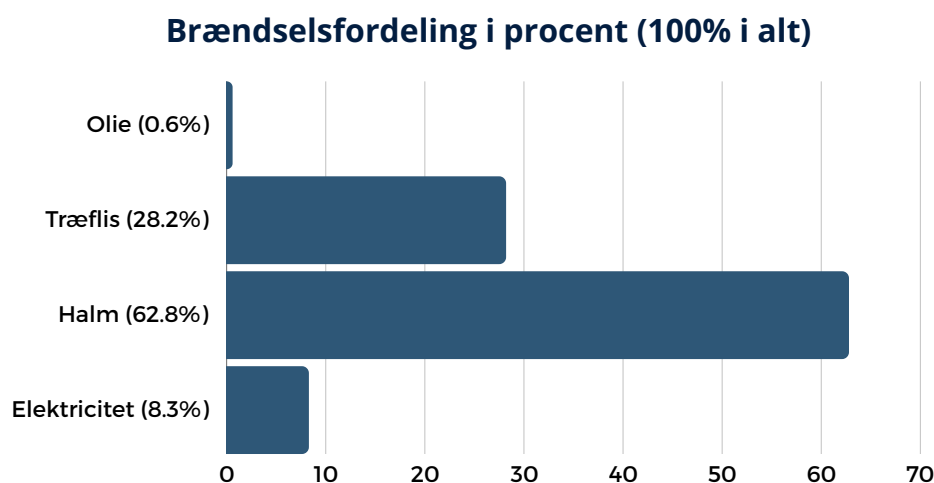
Ligesom det var tilfældet med produktionen af elektricitet, afhænger drivhusgasudledningerne forbundet med fjernvarme af, hvordan fjernvarmen bliver produceret. Kommer det fra fossile energikilder som kul, olie eller naturgas? Eller grønne energikilder som vind, vand eller sol?

Det er forskelligt fra forsyningsselskab til forsyningsselskab, hvilken kombination af brændsel, der bruges til at generere fjernvarmen. Forsyningsselskaberne angiver i deres årlige fjernvarmedeklaration de energikilder, der er blevet brugt til at producere fjernvarme.



Scope 2 - Fjernvarme

Midtlangeland Fjernvarme, som er det forsyningsselskab, der leverer fjernvarme til Alaska, har offentliggjort en fjernvarmedeklaration fra 2024, hvorfor den nyeste tilgængelig bliver benyttet i opgørelsen. I figur 8 ses fordelingen af energikilder fra Midtlangeland Fjernvarme. Herudfra kan det vurderes at hele **97,86 %** af fjernvarmen kom fra vedvarende energikilder, mens de resterende **2,14 %** af fjernvarmen kom fra fossile energikilder.



Figur 8: Midtlangeland Fjernvarmes generelle fjernvarmedeklaration for 2024
(Kilde: Midtlangeland Fjernvarme)

Denne fordeling af energikilder betyder, at for hver brugt kWh i 2023/2024 udledte Alaska 24,2 g CO₂e. I forsyningsselskabets fjernvarmedeklaration ses også at Midtlangeland Fjernvarme scorer GRØN på deres fjernvarme. Dette indikerer, at deres fjernvarme udleder færre drivhusgasser end en luft-til-vand varmepumpe.



Scope 2 - Udvikling

Scope 2	2022 (ton CO ₂ e)	2023 (ton CO ₂ e)	2023/2024 (ton CO ₂ e)
Elektricitet	82,7	78,8	95,7
Fjernvarme	1,0	2,5	3,9
Total:	83,7	81,3	99,6

Tabel 3: Alaskas scope 2 i 2022, 2023 og 2023/2024 (tCO₂e)

Fra 2023 til 2023/2024 ses en mindre stigning i den totale scope 2 udledning på **18,3 ton CO₂e**. Der ses en stigning relateret til elforbruget på **16,9 ton CO₂e**, og en stigning relateret til fjernvarmeforbruget på **1,4 ton CO₂e**. Begge stigninger skyldes et højere el- og fjernvarmeforbrug i 2023/2024 end i 2023.

Derudover er der sket en lille ændring i de energikilder, som er blevet brugt i produktionen af både el og fjernvarme, hvilket betyder at sammensætningen består af færre vedvarende energikilder i 2023/2024-opgørelsen end i 2023-opgørelsen. Dette er bl.a. også med til at give en lille stigning i de samlede scope 2 udledninger i 2023/2024.



Konklusion

I hovedtræk kan det konkluderes, at Alaska A/S har en total udledning på **120,5 ton CO₂e** fordelt på scope 1 og 2 i 2023/2024. Heraf udgør scope 1 **20,9 ton CO₂e**, mens scope 2 udgør **99,6 ton CO₂e** i 2023/2024. Tabel 4 opsummerer fordelingen af udledningerne på tværs af scope 1 og 2 i 2022, 2023 og 2023/2024.

Scope 1	2022 (ton CO ₂ e)	2023 (ton CO ₂ e)	2023/2024 (ton CO ₂ e)
Stationær forbrænding	0	0	0
mobil forbrænding	24,4	22,9	20,9
Kølemidler	17,1	0	0
Total - Scope 1	41,5	22,9	20,9

Scope 2	2022 (ton CO ₂ e)	2023 (ton CO ₂ e)	2023/2024 (ton CO ₂ e)
Elektricitet	82,7	78,8	95,7
Fjernvarme	1,0	2,5	3,9
Total - Scope 2	83,7	81,3	99,6

Total - Scope 1 & 2	125,2	104,2	120,5
--------------------------------	--------------	--------------	--------------

Tabel 4: Opsummerende tabel for scope 1 og 2 i 2022, 2023 & 2023/2024 (tCO₂e)

Stigningen i den totale udledning fra 2023 til 2023/2024 skyldes primært en stigning i el- og fjernvarmeforbruget, mens udledningen fra virksomhedens køretøjer har været faldende siden 2022, og skyldes primært, at der er blevet kørt færre kilometer.

Den overordnede tendens i de totale udledninger siden 2022 har været en reduktion i den totale udledning. Sammenlignet med den totale udledning på 125,2 ton CO₂e i 2022, opnår virksomheden i 2023/2024 en samlet reduktion af de totale udledninger i 2023/2024 på **4,7 ton CO₂e**.

Scope 1:

I 2023/2024 har Alaska en samlet scope 1 udledning på **20,9 ton CO₂e**, som stammer fra brændstofforbruget i virksomhedens køretøjer. Der er hverken registreret udledninger fra stationær forbrænding eller kølemidler. Sammenlignet med 2022 og 2023 ses der et fald i udledningen - primært grundet, at der er blevet kørt færre kilometer.

Scope 2:

I 2023/2024 har Alaska en samlet scope 2 udledning på **99,6 ton CO₂e**. Denne udledning stammer fra elforbruget, som står for 95,7 ton CO₂e, og fjernvarmeforbruget, som står for 3,9 ton CO₂e. Sammenlignet med 2022 og 2023 ses der en mindre stigning i denne udledning. Dette skyldes både et større el- og fjernvarmeforbrug, samt fluktuationer i energimixet.

Formålet med denne rapport har været at kortlægge Alaskas CO₂e-udledninger under scope 1 og 2 for regnskabsåret 2023/2024. Målet var samtidig at få tilrettet virksomhedens klimaregnskab, så det følger Alaskas forskudte regnskabsår, samt følger den scope 3 opgørelse for 2023/2024, som virksomheden i tillæg har fået udarbejdet.

Rapporten og de bagvedliggende data giver et godt udgangspunkt for at arbejde med reduktionsinitiativer fremadrettet. Rapporten er udarbejdet ud fra de officielle anbefalinger fra GHG-protokollen.

Der kan identificeres tre områder, hvor Alaska fortsat kan sætte ind for at reducere sine CO₂e-udledninger. Disse præsenteres afslutningsvist på efterfølgende side.



Anbefalinger

Et klimaregnskab handler om at opgøre klimapåvirkningerne bagudrettet, hvilket giver de bedste forudsætninger for at træffe effektive bæredygtige beslutninger fremadrettet.

01

Indgå en grøn elaftale med Ø/Strøm

Alaskas elforbrug var i 2023/2024 den største bidragsyder til de samlede drivhusgasudledninger. I alt udgjorde elforbruget 79,4 % af de totale udledninger fra scope 1 og 2. Ved at indgå en grøn elaftale med Ø/Strøm vil Alaska kunne reducere sin udledning markant. Baseret på Ø/strøms eldeklaration for grøn strøm i 2023, kan der opnås en besparelse på 499 g CO₂e pr. kWh brugt.

02

Gradvis udskiftning af bilparken

Dieselforbruget udgjorde den næststørste bidragsyder til de samlede drivhusgasudledninger. I alt stod det for 17,3 % af de totale udledninger fra scope 1 og 2. Derfor vil det være oplagt, at foretage en gradvis udskiftning af bilparken fra dielseldrevne køretøjer til eldrevne køretøjer. Dette kunne medføre en besparelse på op imod 20 ton CO₂e - hvis elbilerne tilmed kører på grøn strøm.

03

Udskiftning af kølemedier

I 2023/2024 udgør kølemedier ingen udledning. I 2022 var udledningen relateret til kølemedier den tredje største bidragsyder til den totale udledning. Da der i fremtiden fortsat vil være en udledning relateret til kølemedier ved hver påfyldning og/eller lækager, er det fortsat værd at kigge ind i muligheden for at udskifte brugen af kølemediet R410A med R-32, ved næste påfyldning. På den måde sikres en reduktion af udledningerne ved fremtidige påfyldninger/lækager.