



# Klimaregnskab

## Scope 3

---

Baselinerapport  
2023/2024

# Projektresumé

Denne rapport omfatter Alaska's første scope 3 klimaregnskab for regnskabsåret 2023/2024, som forløber fra 1.7.2023 – 30.6.2024. Rapporten fungerer derfor som baselinerapport for virksomhedens scope 3. Alaska har tidligere fået udarbejdet scope 1 og 2 for 2022 og 2023. Denne scope 3 baselinerapport er udarbejdet med ønsket om en holistisk indsigt i virksomhedens drivhusgasudledninger og vil bidrage til en forståelse af virksomhedens udledninger fra forsyningskæden.

Scope 3 opgørelsen illustrerer på samme tid Alaska's engagement og forpligtigelse til at arbejde ambitiøst med virksomhedens drivhusgasudledninger ned gennem forsyningskæden. Rapporten er baseret på data indhentet fra i alt 21 leverandører, hvilket svarer til 71,6 % af virksomhedens samlede udgifter til leverandører i 2023/2024. De 21 leverandører dækker over de 14 største vareleverandører og de syv største transportleverandører i baselineåret.

Tabel 1 præsenterer udledningspotentialer for hver af de medtagne scope 3 kategorier i ton CO<sub>2</sub>e, og viser hvor stor en procentdel hver kategori udgør af totalen. Det totale udledningspotentialer fra scope 3 i 2023/2024 udgør **13.654,2 ton CO<sub>2</sub>e**.

| Kategori                                   | Ton CO <sub>2</sub> e | % af total scope 3 |
|--------------------------------------------|-----------------------|--------------------|
| Purchased Goods & Services                 | 12.700,1              | 93,0 %             |
| Upstream Transportation and Distribution   | 479,2                 | 3,5 %              |
| Downstream Transportation and Distribution | 116,7                 | 0,9 %              |
| Capital Goods                              | 269,1                 | 2,0 %              |
| Waste Generated in Operations              | 1,4                   | 0,01 %             |
| Business Travel                            | 5,5                   | 0,04 %             |
| Employee Commuting                         | 26,3                  | 0,2 %              |
| End-of-Life Treatment of Sold Products     | 55,9                  | 0,4 %              |
| Scope 3, total                             | 13.654,2              | 100 %              |

Tabel 1: Oversigt over de totale udledninger, fordelt på de medtagne scope 3 kategorier 2023/2024.

# Indholdsfortegnelse

|                                             |         |
|---------------------------------------------|---------|
| OM ALASKA A/S.....                          | SIDE 1  |
| OM GREEN SURVEY.....                        | SIDE 2  |
| AFDÆKNING AF SCOPE 3.....                   | SIDE 3  |
| UDVALGTE SCOPE 3 KATEGORIER.....            | SIDE 4  |
| METODISKE TILGANGE.....                     | SIDE 6  |
| SCOPE 3 - OVERSIGT.....                     | SIDE 8  |
| PURCHASED GOODS & SERVICES.....             | SIDE 9  |
| TRANSPORTATION & DISTRIBUTION.....          | SIDE 11 |
| CAPITAL GOODS.....                          | SIDE 12 |
| WASTE GENERATED IN OPERATIONS.....          | SIDE 13 |
| BUSINESS TRAVEL.....                        | SIDE 14 |
| EMPLOYEE COMMUTING.....                     | SIDE 15 |
| END-OF-LIFE TREATMENT OF SOLD PRODUCTS..... | SIDE 16 |
| KONKLUSION.....                             | SIDE 17 |
| ANBEFALINGER.....                           | SIDE 18 |

# Om Alaska A/S



Alaska A/S er en 100% danskejet virksomhed med produktion, salg og markedsføring af en lang række kemiske produkter til såvel auto, camping, hus & have samt industrisektoren. Virksomheden råder totalt over mere end 8.000 kvm. lager- administrations- og produktionsfaciliteter med et moderne og lønsomt produktionsanlæg, bestående af både fyldelinjer til dunke, flasker og poser, og i flere tilfælde kombineret med integrerede robotter til pakning og palletering af færdigvarer.

Udover fremstilling af Alaska' egne produkter tilbyder virksomheden i vidt omfang også private-label produktion, hvor virksomheden gerne yder råd og vejledning i hele processen fra idé til færdigt produkt.

Alaska's historie går tilbage til begyndelsen af 70'erne, hvor virksomheden introducerede færdigblandet sprinklervæske på markedet. I de følgende år blev sortimentet udbygget med andre vinterprodukter som eksempelvis køler- og karburatorvæske, og op gennem 80'erne og 90'erne yderligere suppleret med bilpleje-produkter.

Takket være en omfattende og konstant udvikling og optimering af produktporteføljen udgør disse varetyper stadig en væsentlig del af Alaska's fundament. Sideløbende arbejdes der intenst på yderligere styrkelse af virksomhedens forretningsgrundlag via agenturaftaler på kendte internationale mærkevarer med naturlig tilknytning til egen-fremstillede varer og virksomhedens etablerede distributionskanaler.

Udover at lægge stor vægt på omfattende kontinuerlig produktudvikling, løbende markedstilpasning og højt serviceniveau, er klima og miljø et stærkt fokusområde, hvilket bl.a. fremgår af Alaska's klimaregnskab på Scope 1, 2 og 3 niveau. Alaska A/S har en forventning om, at dette kan medvirke til realisering af virksomhedens målsætning om at være en af detailhandlens og industriens foretrukne leverandører.

# Om Green Survey

Dette klimaregnskab er udarbejdet af konsulentvirksomheden Green Survey i samarbejde med Alaska A/S. Green Survey har været ansvarlig for databehandling og udarbejdelsen af rapporten, mens Alaska A/S har stået for dataindsamlingen.

## Konsulenthuset bag denne rapport



**Green Survey ApS**

*info@greensurvey.dk*

*www.greensurvey.dk*

Green Survey er en uafhængig konsulentvirksomhed, som er specialiseret indenfor klima- og miljødokumentation. Vi hjælper kunder og samarbejdspartnere med en effektiv grøn omstilling baseret på et veldokumenteret grundlag. Til at beregne klima- og miljøaftrykket benytter vi altid den nyeste viden og anerkendte metoder.

Blandt Green Surveys ydelser finder man for eksempel:

- Klimaregnskaber i scope 1, 2 og 3
- Miljøvaredeklarationer (EPD'er)
- Livscyklusanalyser (LCA'er)
- ESG-rapportering



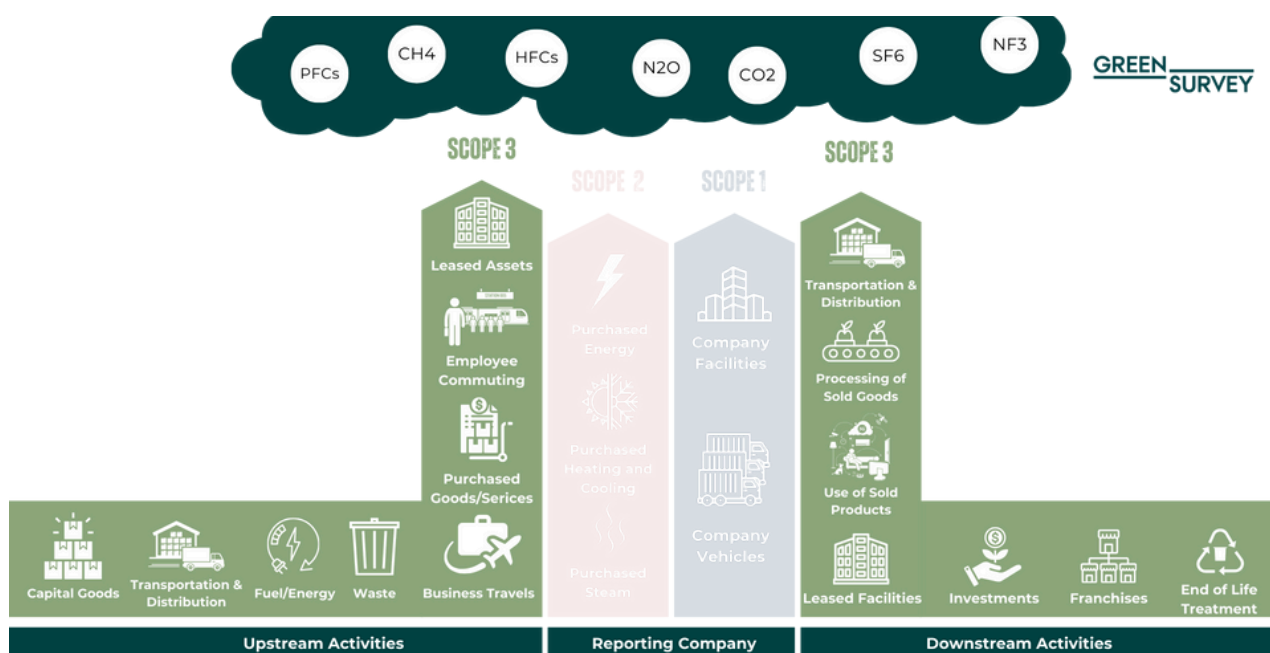
# Afdækning af scope 3

Scope 3 repræsenterer et vigtigt område af en virksomheds samlede udledningspotentiale. I modsætning til direkte udledninger (scope 1) og udledninger forbundet med elektricitet og fjernvarme (scope 2), så omfatter scope 3 de indirekte udledninger, som stammer fra aktiviteter i leverandørkæden. Scope 3 er altså udledninger, som virksomheden ikke har direkte kontrol over. For at forstå en virksomheds fuldstændige klimapåvirkning, er det derfor afgørende, at inkludere de indirekte udledninger under scope 3.

Overordnet inddeles scope 3 i 15 forskellige kategorier, som alle er områder i en forsyningskæde med potentielle udledninger. Yderligere opdeles disse kategorier i såkaldte upstream- og downstream processer.

**Upstream processer** refererer til alle aktiviteter, der sker før en virksomhed modtager et produkt eller en service. Det inkluderer f.eks. råvareudvinding, produktion af materialer, transport fra leverandører og energi- og ressourceforbrug i forsyningskæden.

**Downstream processer** dækker alle aktiviteter efter virksomhedens produkter eller tjenester er solgt, såsom transport til slutbrugere, brug af produktet hos kunder og affaldshåndtering/genanvendelse.



Figur 1: Oversigt over GHG-protokollens kategorisering af udledninger i forsyningskæden.

Denne opgørelse undersøger det udledningspotentiale, der genereres grundet aktiviteter i Alaska's forsyningskæde. Indledende har det været nødvendigt at sætte nogle grænser for, hvor mange af disse aktiviteter, der tages med i baselineopgørelsen.

## Kategoriske afgrænsinger for scope 3

Opgørelsens kategoriske afgrænsninger er fastsat gennem en indledende screening, som er baseret på Alaska's finansielle aktiviteter. Her blev de områder med særligt mange/store aktiviteter identificeret, hvorved væsentlige nøgleområder af virksomhedens forretning kunne lokaliseres. Screeningen danner dermed baggrunden for udvælgelsen af de relevante medtagne scope 3 kategorier, sammenholdt med en vurdering af datatilgængeligheden for de enkelte scope 3 kategorier. De udvalgte scope 3 kategorier præsenteres herunder.

## Udvalgte scope 3 kategorier

- **Purchased Goods & Services:** omfatter indirekte drivhusgasudledninger forbundet med køb af produkter og tjenester, såsom råmaterialer, færdige produkter og services.
- **Upstream Transportation & Distribution:** omhandler drivhusgasudledninger, der er forbundet med transportaktivitet **til** Alaska.
- **Downstream Transportation & Distribution:** omhandler drivhusgasudledninger, der er forbundet med transportaktivitet **fra** Alaska.
- **Capital Goods:** dækker over indkøb af større og permanente aktiver, såsom maskineri, produktionsudstyr, inventar mm.
- **Waste Generated in Operations:** dækker over de indirekte drivhusgasudledninger, der stammer fra håndtering og bortskaffelse af affald produceret i Alaska's daglige drift.
- **Business Travel:** omfatter de indirekte drivhusgasudledninger, som opstår fra Alaska's forretningsrejser med bl.a. fly, bil eller offentlig transport.
- **Employee Commuting:** refererer til de drivhusgasudledninger, der er forbundet med medarbejdernes pendling til og fra arbejde i private transportmidler.
- **End-of-Life Treatment of Sold Products:** omfatter drivhusgasudledninger fra bortskaffelse og behandling af solgte produkter, ved slutningen af produkternes levetid.

Størstedelen af de medtagne kategorier vedrører upstream-aktiviteter. Herudover er inkluderet to kategorier, som vedrører downstream-aktiviteter hhv. Downstream Transportation & Distribution, og End-of-Life Treatment of Sold Products. Kategorierne er udvalgt til dels baseret på screenings resultater, samt en vurdering af den tilgængelige data. Det samme gælder for scope 3 kategorier, som i baselineopgørelsen er udeladt grundet screeningsresultaterne og en vurdering af datatilgængeligheden. Det forventes, at der over de kommende år vil være bedre data tilgængelig ifm. de downstream-aktiviteter, som yderligere vedrører forbrugersiden. Det er ligeledes vurderingen, at Alaska har størst indflydelse på og mulighed for at reducere drivhusgasudledningerne relateret til upstream-aktiviteterne, hvorfor der primært er fokuseret på disse i baselineopgørelsen.

Mindre anskaffelser, som ikke reflekterer Alaska's kerneforretning og som vurderes at have en ubetydelig påvirkning for det samlede udledningspotentiale er ligeledes ekskluderet. Ved at udvælge de væsentligste scope 3 kategorier sikres en målrettet dataindsamling, med fokus på indsamling af data i højest mulige kvalitet.

## Leverandørafgrænsning

For at opnå et så retvisende scope 3 klimaregnskab som muligt, har der været kontakt til alle medtagne leverandører, som har fået tilsendt en spørgeskemaundersøgelse. Hertil blev der indledningsvist udarbejdet en leverandørmapping for at lokalisere de væsentligste nøgleleverandører. På denne baggrund blev i alt 21 leverandører medtaget, hvorved leverandørmappingen dækker over 71,6 % af de samlede udgifter til leverandører i rapportåret 23-/24. De 21 leverandører dækker over 14 vareleverandører og 7 transportleverandør.





# Metodiske tilgange

I udarbejdelsen af denne rapport er der benyttet internationalt anerkendte metoder for at sikre en grundig og systematisk tilgang. Klimaregnskabet er udarbejdet i overensstemmelse med Green House Gas Protokollens opgørelsespraksis: *Greenhouse Gas Protocol Corporate Accounting and Reporting Standard*.

## Metodiske tilgange for scope 3

På tværs af scope 3 kategorierne beror beregningerne primært på hybridmetoden. Denne metode kombinerer beregninger foretaget ud fra produktspecifik-, leverandørspecifik-, aktivitetsbaseret- samt forbrugsbaseret data. Der er forsøgt indhentet produktspecifik- samt leverandørspecifik data, da dette giver den højeste datakvalitet. Ingen leverandører kunne levere produktspecifik data, hvorimod nogle kunne levere leverandørspecifik data. Der, hvor det ikke har været muligt, at indhente produktspecifik- eller leverandørspecifik data, er der primært indhentet aktivitetsbaseret mængdedata, samt forbrugsbaseret data.

## Datakvalitet

Produktspecifik data dækker over produktspecifikke opgørelser, såsom miljøvaredeklARATIONER (EPD'er) og/eller livscyklusanalyser (LCA'er) for et specifikt produkt. Leverandørspecifik data dækker over leverandørspecifikke udledninger fra scope 1, 2 og 3 i det omfang, det har været tilgængeligt, eller leverandørspecifikke transportberegninger fra transportleverandører. Aktivitetsbaseret data kvantificerer en specifik aktivitet eller volumen, der er ansvarlig for udledninger, hvortil forbrugsbaseret data dækker over monetære dataværdier. Der vil altid være størst usikkerhed forbundet med forbrugsbaseret data, hvorfor der skal tages forbehold for dette i scope 3 opgørelsen.

Produktspecifik og leverandørspecifik data kan også kaldes primær data, mens aktivitetsbaseret- og forbrugsbaseret data, som ganges med en generisk emissionsfaktor også kaldes sekundær data. Det har ikke været muligt at indhente produktspecifik data fra leverandørerne, med derimod er der indhentet leverandørspecifik data. Der er fra de medtagne 21 leverandører indsamlet **38,1 % primær data** og **61,9 % sekundær data**.

## Anvendelse af databaser til beregning

Foruden leverandørspecifik data, er der blevet anvendt sekundære databaser til at finde passende emissionsfaktorer til beregning af drivhusgasudledningerne. Alle anvendte databaser er kompatible med GHG-protokollen, og rummer omfattende miljødata, som sikrer beregninger af høj kvalitet. Følgende databaser er blevet anvendt: *EcolInvent 3.10 & 3.11*, *DEFRA (2023)*, *EXIOBASE.v3.316b2*.

## Metoder til dataindsamling

Dataindsamlingen har været så udtømmende og proaktiv som muligt, og er foregået i dialog med de 21 udvalgte leverandører, som i alt udgjorde 71,6 % af de samlede udgifter til leverandører i rapporteringsperioden. Alle medtagne leverandører fik tilsendt detaljerede spørgeskemaer omhandlende indsamling af primær data. Eventuelle datahuller fra leverandørerne er blevet dækket af Alaska i samarbejde med Green Survey. Denne tilgang sikrer, at udledningerne tilskrives på retfærdig vis på tværs af alle aktiviteter.

## Begrænsninger i metodeanvendelsen

Da dette er det første scope 3 regnskab for Alaska, har den største udfordring været, at opnå god datakvalitet fra alle de medtagne leverandører. Dette er helt forventeligt, da arbejdet med klimaregnskaber og klimadata fortsat er relativt nyt for mange. Datakvaliteten forventes at blive forbedret over de kommende år i tråd med, at Alaska arbejder på at optimere indsamlingen af data. Derudover vil flere og flere leverandører også fremadrettet blive i stand til at levere produktspecifik- og/eller leverandørspecifik data.

## Genberegningsspolitik

Der tages forbehold for genberegninger af baselineåret for Alaska i tilfælde af fejl i data eller ved større dataændringer for baselineåret.



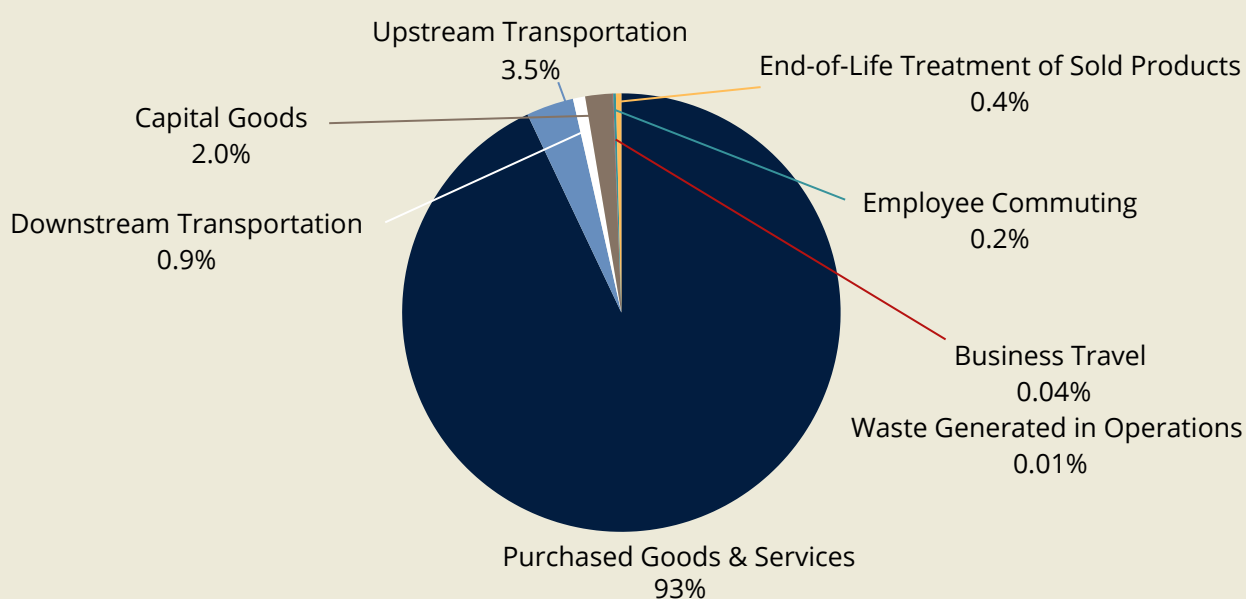
# Scope 3 - oversigt

Tabel 2 viser Alaska's totale scope 3 udledning, som udgør **13.654,2 ton CO<sub>2</sub>e** i baselineåret. Disse udledninger stammer fra de otte medtagne kategorier, beskrevet på side 4, som hver dækker over aktiviteter i forsyningskæden.

| Kategori | Baselineår | Ton CO <sub>2</sub> e |
|----------|------------|-----------------------|
| Scope 3  | 2023/2024  | 13.654,2              |

*Tabel 2: Oversigt over Alaska's totale scope 3 udledning i baselineåret.*

Figur 2 viser en fordeling af, hvor stor en procentdel hver kategori udgør af den totale scope 3 udledning i baselineåret. På figuren ses det, at kategorien Purchased Goods & Services udgør størstedelen af udledningspotentialen på **93 %** ud af den samlede scope 3 udledning. Dernæst står Upstream Transportation for **3,5 %**, mens Downstream transport udgør **0,9 %** af totalen. Capital Goods udgør **2 %** af totalen, mens de resterende fire kategorier udgør under 1 % af totalen som anvist.



*Figur 2: Procentfordeling af hvor meget hver medtaget scope 3 kategori udgør af den totale scope 3 udledning.*

# Purchased Goods & Services

Purchased Goods and Services omfatter indirekte drivhusgasudledninger forbundet med indkøb af varer og services fra leverandører. I alt står denne kategori for en udledning på **12.700,1 ton CO<sub>2</sub>e** i rapporteringsåret. Det svarer til hele **93 %** af den totale scope 3 udledning.

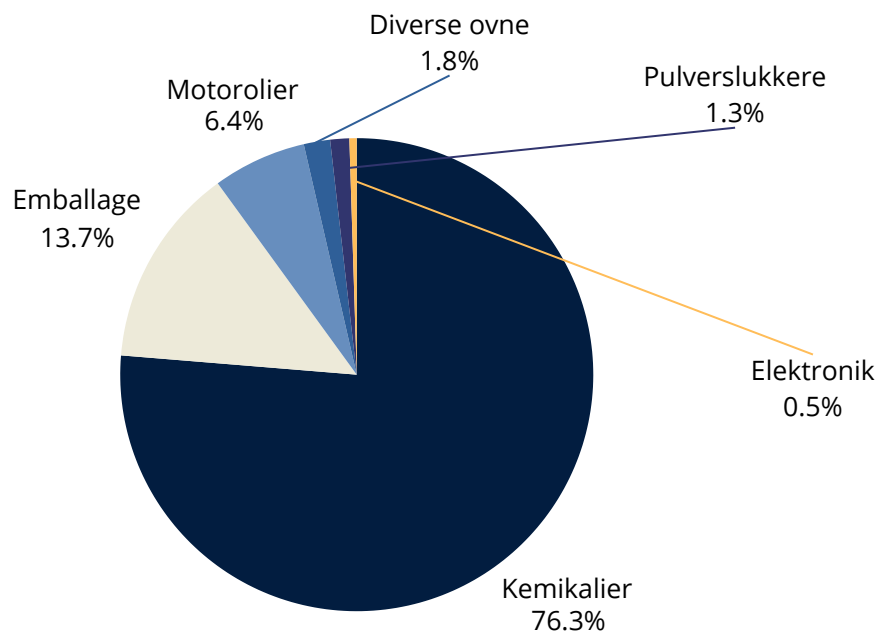
Udledningspotentialet fra denne kategori beror på data indsamlet fra i alt 14 af Alaska's varelleverandører. Ud fra den tilgængelige data kan det kortlægges, at størstedelen af udledningen i denne kategori relaterer sig til indkøb af kemikalier, som sammenlagt udgør **9.692,9 ton CO<sub>2</sub>e**. Dernæst udgør indkøb fra emballage-leverandører **1.746,2 ton CO<sub>2</sub>e**, indkøb af motorolier udgør **805 ton CO<sub>2</sub>e**, indkøb af diverse ovne udgør **233 ton CO<sub>2</sub>e**, mens indkøb af henholdsvis pulverslukkere og elektronik udgør **166 ton CO<sub>2</sub>e** og **57 ton CO<sub>2</sub>e**. Tabel 3 lister kategoriens udledninger op, fordelt på seks produktgrupper.

| Purchased Goods & Services | Ton CO <sub>2</sub> e | % af kategorien | % af total scope 3 |
|----------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------|
| Kemikalier                 | 9.692,9               | 76,3 %          |                    |
| Emballage                  | 1.746,2               | 13,7 %          |                    |
| Motorolier                 | 805,0                 | 6,4 %           |                    |
| Diverse ovne               | 233,0                 | 1,8 %           |                    |
| Pulverslukkere             | 166,0                 | 1,3 %           |                    |
| Elektroniske produkter     | 57,0                  | 0,5 %           |                    |
| <b>Total:</b>              | <b>12.700,1</b>       | <b>100 %</b>    | <b>93,0 %</b>      |

Tabel 3: Oversigt over Alaska's udledningspotentiale fra kategorien Purchased Goods & Services.

Indkøb af kemikalier står for hele **76,3 %** af udledningen fra kategorien. Den følgende figur viser denne procentvisse fordeling af, hvor meget hver produktgruppe bidrager med til den samlede udledning fra kategorien.





Figur 3: Procentfordeling af produktgruppernes bidrag til udledningen under Purchased Goods & Services.

Der er, så vidt muligt, indsamlet leverandørspecifik data fra de 14 medtagne vareleverandører. Der er indsamlet 36 % leverandørspecifik data i denne kategori. Herudover er der indsamlet 57 % aktivitetsbaseret data og 7 % forbrugsbaseret data.

Til beregning af denne kategori er nedestående databaser blevet anvendt til de aktivitets- og forbrugsbaseret beregninger:

- EcolInvent 3.11
- DEFRA (2023)
- EXIOBASE v3.3.16b2



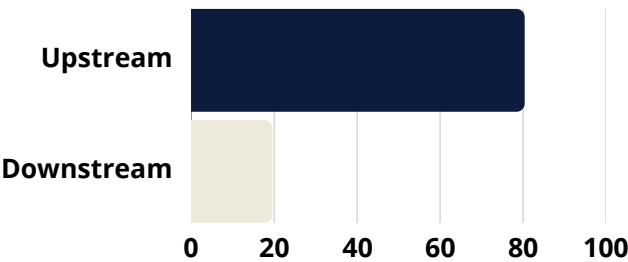


# Transportation & Distribution

Indenfor transport og distribution rapporteres der både på de såkaldte upstream- og downstream udledninger. **Upstream** transport dækker over varetransport **til** Alaska, og **downstream** transport beskriver transport **fra** Alaska til f.eks. forhandlere og kunder.

Den totale udledning forbundet til både up- og downstream transport i rapporteringsperioden udgør **595,9 ton CO<sub>2</sub>e**. Som anvist i tabel 4 udgør upstream transport **479,2 ton CO<sub>2</sub>e**, mens downstream transport udgør **116,7 ton CO<sub>2</sub>e**. Der er i disse beregninger medtaget syv af Alaska's største transportleverandører. Heraf er fem upstream transportleverandører og to downstream transport-leverandører. Derudover er alt varetransport fra de medtagne vareleverandører inkluderet under upstream transportudledningen. Det gælder i de tilfælde, hvor varetransporten ikke blev dækket af Alaska's egne transportleverandører.

Data indsamlet til denne kategori er indhentet ved både transportleverandører og vareleverandører. Der er indsamlet 43 % leverandørspecifik data, 14 % aktivitetsbaseret data og 43 % forbrugsbaseret data. Databaserne *EcolInvent 3.11* og *EXIOBASE v-3.3.16b2 (v. 2020 m. 2011-data)* er blevet anvendt til at finde passende emissionsfaktorer til de aktivitets- og forbrugsbaseret transportberegninger.



Figur 4: Fordeling af up- og downstream transport i %.

| Up- & Downstream Transportation & Distribution: | Ton CO <sub>2</sub> e | % af kategorien | % af total scope 3 |
|-------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------|
| Upstream Transportation                         | 479,2                 | 80,4 %          | 3,5 %              |
| Downstream Transportation                       | 116,7                 | 19,6 %          | 0,9 %              |
| Total:                                          | 595,9                 | 100 %           | 4,4 %              |

Tabel 4: Oversigt over Alaska's udledningspotentiale fra kategorierne Up- & Downstream Transportation & Distribution.

# Capital Goods

Capital Goods dækker over indkøb af større og permanente aktiver, såsom maskineri, produktionsudstyr, inventar mm. Udledningspotentialet fra denne kategori udgør i rapportåret **269,1 ton CO<sub>2</sub>e**. Udledningspotentialet kan yderligere opdeles i hhv. langtidsleasede aktiver og indkøbte/ejede aktiver i rapportåret. Både de langtidsleasede og ejede aktiver dækker primært over enten leasede eller indkøbte maskiner og/eller produktionsudstyr i rapportåret.

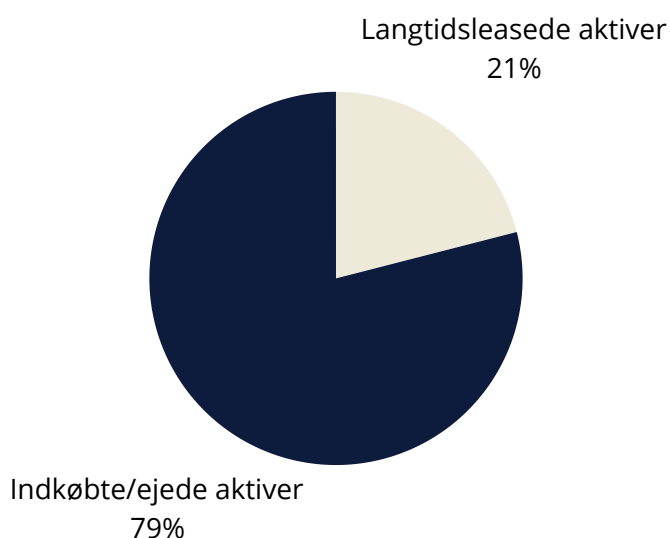
De langtidsleasede aktiver er dette år placeret under kategorien Capital Goods, da der er tale om et finansielt ejerskab over aktiverne, som betales via et årligt leasingbeløb. Derudover har Alaska ejerskab over det energiforbrug som aktiverne forbruger, hvilket er inkluderet under virksomhedens scope 2 opgørelse.

| Capital Goods          | Ton CO <sub>2</sub> e | % af kategorien | % af total scope 3 |
|------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------|
| Langtidsleaset aktiver | 56,5                  | 21,0 %          |                    |
| Indkøbte/ejet aktiver  | 212,6                 | 79,0 %          |                    |
| <b>Total:</b>          | <b>269,1</b>          | <b>100 %</b>    | <b>2,0 %</b>       |

Tabel 5: Oversigt over Alaska's udledningspotentiale fra kategorien Capital Goods.

Udledningspotentialet for de langtidsleasede aktiver er beregnet ud fra det årlige leasingbeløb, hvorfor udledningspotentialet fra de leasede aktiver kun kan tilskrives dette rapportår, og ikke hele leasingperioden.

Til beregning af denne kategori er der indhentet 29 % aktivitetsbaseret data relateret til antal aktiver købt. De resterende 71 % udgøres af forbrugsbaseret data, relateret til den monetære indkøbs- eller leasingpris. Databaserne *EcoInvent 3.11* og *EXIOBASE v3.3.16b2 (v. 2020 m. 2011-data)* er blevet anvendt til beregning.



Figur 5: Procentfordeling over udledningspotentialet fra hhv. leasede og indkøbte/ejede aktiver.

# Waste Generated in Operations

Denne kategori dækker over affald, som genereres i virksomhedens daglige drift. Alaska har i rapportåret genereret affald på virksomhedens to lokationer, hhv. Dunsbjergvej og Løkkebyvej. Tabellen herunder viser en oversigt over det affald, som bidrager til udledningspotentialt på hver lokation.

Det totale udledningspotentiale fra kategorien udgør **1,4 ton CO<sub>2</sub>e**. På Løkkebyvej er det affaldsfraktionerne: pap, PE-folie, brændbart samt bortskaffelse af farligt affald, der bidrager til udledningen med **1,1 ton CO<sub>2</sub>e**. På Dunsbjergvej er det de to affaldsfraktioner: pap og brændbart, der bidrager til udledningen med **0,3 ton CO<sub>2</sub>e**. For begge lokationer gælder det, at det er affaldsfraktionen pap, som bidrager mest til det samlede udledningspotentiale.

| Dunsbjergvej                    | Ton CO <sub>2</sub> e | % af kategorien | % af total scope 3 |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------|
| Pap                             | 0,24                  |                 |                    |
| Brændbart                       | 0,02                  |                 |                    |
| <b>Dunsbjergvej, Total:</b>     | <b>0,3</b>            | <b>21,4 %</b>   |                    |
| Løkkebyvej                      | Ton CO <sub>2</sub> e | % af kategorien |                    |
| Pap                             | 0,86                  |                 |                    |
| Klar PE-folie 98/2              | 0,10                  |                 |                    |
| Brændbart                       | 0,08                  |                 |                    |
| Bortskaffelse af farligt affald | 0,01                  |                 |                    |
| <b>Løkkebyvej, Total:</b>       | <b>1,1</b>            | <b>78,6 %</b>   |                    |
| <b>Total</b>                    | <b>1,4</b>            | <b>100 %</b>    | <b>0,01 %</b>      |

Tabel 6: Oversigt over Alaska's udledningspotentiale fra kategorien Waste Generated in Operations.

Data indsamlet til denne kategori består af 100 % aktivitetsbaseret mængdedata, hvortil følgende databaser er anvendt til beregning: *Ecolnvent 3.11*, *DEFRA (2023)*, *EXIOBASE v3.3.16b2- (v. 2020 m. 2011-data)*.

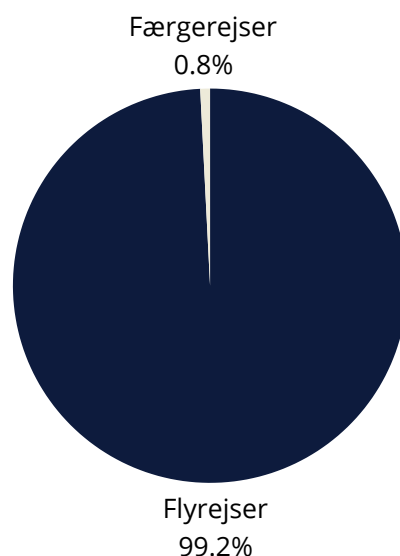
# Business Travel

I alt udgør udledningspotentialet fra kategorien Business Travel **5,5 ton CO<sub>2</sub>e** i rapportåret. Tabellen herunder præsenterer de transportformer, som i baselineåret, bidrager til udledningen. Som anvist stammer udledningen primært fra foretaget flyrejser, som udgør hele **5,4 ton CO<sub>2</sub>e**, svarende til 99,2 % af udledningen fra kategorien. De resterende **0,05 ton CO<sub>2</sub>e** er relateret til en enkelt færgerejse, og udgør samlet 0,8 % af udledningen fra denne kategori.

| Business Travel | Ton CO <sub>2</sub> e | % af kategorien | % af total scope 3 |
|-----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|
| Flyrejser       | 5,4                   | 99,2 %          |                    |
| Færgerejser     | 0,05                  | 0,8 %           |                    |
| <b>Total:</b>   | <b>5,5</b>            | <b>100 %</b>    | <b>0,04 %</b>      |

*Tabel 7: Oversigt over Alaska's udledningspotentiale fra kategorien Business Travel.*

Den indsamlede data til beregning af Business Travel beror på 100 % aktivitetsbaseret data, relateret til de tilbagelagte kilometerdistancer med både fly og færge. Databasen *DEFRA* (2023), er blevet anvendt til at finde passende emissionsfaktorer til brug i beregningerne. Eventuelle hotelovernatninger er ekskluderet fra beregningerne, da beregningen koblet hertil vurderes ubetydelig for det samlede udledningspotentiale.



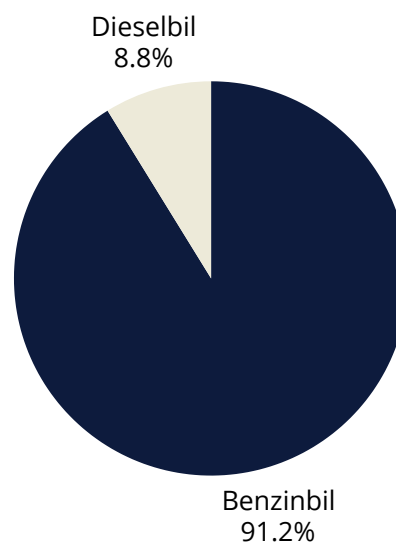
*Figur 6: Procentfordeling over rejseformer, der bidrager til udledningen.*



# Employee Commuting

Kategorien Employee Commuting dækker over medarbejdernes pendling til og fra arbejde. Jævnfør GHG-protokollen har en virksomhed ansvaret for den udledning, der forekommer, når medarbejderne transporterer sig selv til og fra arbejde.

Denne kategori udgør i rapportåret et udledningspotentiale på i alt **26,3 ton CO<sub>2</sub>e**. Udledningspotentialet dækker over Alaska's 18 medarbejdere, hvoraf 15 pendler i benzinbil, to pendler i dieselbil og én cykler til/fra arbejde. Udledningspotentialet fra denne kategori udgøres dermed fra pendlingen i benzin- og dieselbilerne. Hertil er det pendling i benzinbilerne, der udgør størstedelen af udledningspotentialet fra kategorien på **24,0 ton CO<sub>2</sub>e**. De resterende **2,3 ton CO<sub>2</sub>e** stammer fra pendling i dieselbilerne.



Figur 7: Procentfordeling over transportformer, der bidrager til udledningen.

| Employee Commuting | Ton CO <sub>2</sub> e | % af kategorien | % af total scope 3 |
|--------------------|-----------------------|-----------------|--------------------|
| Benzinbil          | 24,0                  | 91,2 %          |                    |
| Dieselbil          | 2,3                   | 8,8 %           |                    |
| <b>Total:</b>      | <b>26,3</b>           | <b>100 %</b>    | <b>0,2 %</b>       |

Tabel 8: Oversigt over Alaska's udledningspotentiale fra kategorien Employee Commuting.

Til beregning af denne kategori er der udelukkende indsamlet aktivitetsbaseret data relateret til medarbejdernes anvendte transportmiddel, kilometerdistancer til og fra arbejde samt antallet af arbejdsdage med pendling. Databasen *DEFRA (2023)*, er blevet anvendt til beregning.

# End-of-life Treatment of Sold products

Denne kategori dækker over den forventede udledning, som udgøres af bortskaffelsen og behandlingen af solgte produkter, inklusiv dets emballage, ved endt levetid. Da Alaska sælger mange forskellige produkter - både i flydende og fast form, har det kun været muligt at lave en beregning på bortskaffelsen af produkternes emballage. Udledningen i denne kategori, tager altså kun forbehold for det udledningspotentiale, der kommer fra bortskaffelsen af produktemballagen, og inkluderer ikke bortskaffelsen af selve produktet. Bortskaffelsen af et flyende produkt vil dog også primært bestå af emballageaffald, da produktet vil opbruges i brugsfasen.

Der er blevet indhentet data på den solgte emballagemængde i rapportåret. Det drejer sig om hhv. plastik-, pap-, metal- og papiremballage. Det har hertil været nødvendigt, at lave antagelser på hvorvidt emballageaffaldet er gået til genanvendelse, forbrænding eller deponi. Antagelserne har baggrund i kilder fra hhv. *Plast Industrien*<sup>1</sup> samt *Miljøministeriets Affaldsstatistik (2022)*.<sup>2</sup> Tabel 9 præsenterer det forventede udledningspotentiale fra hver emballagefraktion efter endt levetid, samt de antagelser, der er blevet lavet ifm. affaldshåndteringen af emballagen. Som anvist udgør udledningen fra bortskaffelsen af plastemballagen **41,3 ton CO<sub>2</sub>e**, hvortil bortskaffelsen af pap-, metal- og papiremballage udgør hhv. **13,7, 0,7 og 0,2 ton CO<sub>2</sub>e**. Databasen *EcoInvent 3.10 & 3.11* er anvendt til beregningerne.

| End-of-Life Treatment of Sold Products                                  | Antagelser vedr. affaldsbehandling (%)             | Ton CO <sub>2</sub> e | % af kategorien | % af total scope 3 |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------------------|
| Bortskaffelse og behandling af solgte produkters <b>plast</b> emballage | 23% genanvendes<br>39% forbrændes<br>38% deponeres | 41,3                  | 73,9 %          |                    |
| Bortskaffelse og behandling af solgte produkters <b>pap</b> emballage   | 75% genanvendes<br>20% forbrændes<br>5% deponeres  | 13,7                  | 24,4 %          |                    |
| Bortskaffelse og behandling af solgte produkters <b>metal</b> emballage | 75% genanvendes<br>25% deponeres                   | 0,7                   | 1,2 %           |                    |
| Bortskaffelse og behandling af solgte produkters <b>papir</b> emballage | 75% genanvendes<br>20% forbrændes<br>5% deponeres  | 0,2                   | 0,4 %           |                    |
| <b>Total:</b>                                                           |                                                    | <b>55,9</b>           | <b>100 %</b>    | <b>0,4 %</b>       |

Tabel 9: Oversigt over Alaska's udledningspotentiale fra kategorien End-of-Life Treatment of Sold Products.

<sup>1</sup> Plast Industrien (2024): <https://plast.dk/vidensbanken/fakta-om-plast/genanvendelse/data-om-plastaffald-og-genanvendelse/> (2020)

<sup>2</sup> Miljøministeriets Affaldsstatistik (2022): <https://www.ft.dk/samling/20241/lovforslag/l38/spm/6/svar/2085806/2932827.pdf>

# Konklusion

Formålet med denne rapport har været at opgøre og kortlægge Alaska's scope 3 udledning for perioden 1.7.2023 – 30.6.2024. Denne rapport er den første scope 3 opgørelse for virksomheden, og udgør dermed baselineåret for Alaska's scope 3 rapportering. Rapporten og den bagvedliggende data, udgør et godt udgangspunkt for at opnå en større indsigt i virksomhedens klimaaftryk, for dermed at arbejde effektivt med reduktionsinitiativer fremadrettet.

Tabel 10 opsummerer de udledninger, der er beregnet under hver medtaget scope 3 kategori, samt den samlede udledning for hele scope 3. Størstedelen af udledningerne stammer fra indkøb af varer, præsenteret under kategorien Purchased Goods & Services. Hernæst er det varetransport til Alaska, præsenteret under Upstream Transportation, som bidrager mest til udledningen, efterfulgt af indkøbte og leasede aktiver medtaget under Capital Goods. De resterende kategorier udgør herefter under 1% af den totale scope 3 udledning.

Klimaregnskabet beror på data indhentet fra i alt 21 af Alaska's leverandører. Målet er over de kommende år, at kunne påvirke leverandører til forbedret datakvalitet, samt at inddrage flere leverandører og kategorier i scope 3 opgørelsen. På den måde vil fuldstændigheden af virksomhedens totale scope 3 udledning løbende forbedres.

| Kategori                                          | Ton CO <sub>2</sub> e | % af total scope 3 |
|---------------------------------------------------|-----------------------|--------------------|
| <b>Purchased Goods &amp; Services</b>             | 12.700,1              | 93,0 %             |
| <b>Upstream Transportation and Distribution</b>   | 479,2                 | 3,5 %              |
| <b>Downstream Transportation and Distribution</b> | 116,7                 | 0,9 %              |
| <b>Capital Goods</b>                              | 269,1                 | 2,0 %              |
| <b>Waste Generated in Operations</b>              | 1,4                   | 0,01 %             |
| <b>Business Travel</b>                            | 5,5                   | 0,04 %             |
| <b>Employee Commuting</b>                         | 26,3                  | 0,2 %              |
| <b>End-of-Life Treatment of Sold Products</b>     | 55,9                  | 0,4 %              |
| <b>Scope 3, total</b>                             | <b>13.654,2</b>       | <b>100 %</b>       |

Tabel 10: Oversigt over de totale udledninger, fordelt på de medtagne scope 3 kategorier 2023/2024.

# Anbefalinger

Herunder findes tre anbefalinger til hvordan Alaska fremadrettet kan styrke sin scope 3 opgørelse, og fortsat arbejde ambitiøst og målrettet på at mindske virksomhedens scope 3 udledninger indenfor baseline-kategorierne.

01

## Sæt krav til vareleverandører

Størstedelen af virksomhedens scope 3 udledninger stammer fra kategorien Purchased Goods & Services, hvilket gør det afgørende at stille krav til vareleverandørerne ift. at kunne levere produkt- eller leverandørspecifik data. I takt med, at flere leverandører på sigt vil inkluderes i opgørelsen, forventes udledningerne i denne kategori at stige. Det bliver derfor nødvendigt at skærpe datakravene for at sikre et mere præcist og fuldstændigt billede af udledningspotentialer. Kvaliteten af data og skærpede datakrav til leverandørerne er afgørende for at reducere de samlede udledninger fra indkøbte varer. Derudover er anbefalingen, at være bevidst om valget af leverandører ift. de indkøbte produkters oprindelse og produktion.

02

## Transport

Virksomhedens valg af transportleverandører, samt overvejelser om hvordan virksomhedens varer transporteres, har ligeledes indflydelse på det samlede udledningspotentialer under scope 3. Undersøg og overvej at vælge transportleverandører, der både kan levere leverandørspecifik data, samt transportleverandører, som benytter lavemissionskøretøjer.

03

## Indkøb af aktiver

Indkøb af aktiver, repræsenteret under kategorien Capital Goods, bidrager med den tredje største udledning under scope 3. Ved indkøb af maskineri, produktionsudstyr og/eller inventar anbefales det at købe brugt udstyr, hvor muligt, da dette ville reducere udledningen fra indkøbet af aktiver.