



Klimaregnskab

2022



Indholdsfortegnelse

Om Alaska	1
Om Green Survey	2
Hvad er et klimaregnskab?	3
Drivhusgasser	4
Projektbeskrivelse	5
Afgrænsning & metode	6
Hovedresultater	7
Klimaregnskab - scope 1 og 2	8
Scope 1	9
Scope 1 - Mobile combustion.....	10
Scope 1 - Refrigerants.....	12
Scope 2	13
Scope 2 - Elektricitet.....	14
Scope 2 - Fjernvarme.....	16
Konklusion	18
Anbefalinger	19

Om Alaska

Alaska er en dansk virksomhed lokaliseret på Langeland, som producerer og sælger en lang række kvalitetsprodukter indenfor bilpleje.

Alaska er idag landsdækkende på området indenfor auto-kemiske produkter og bilplejeprodukter, som sælges i hele Danmark: på servicestationer, i varehuse med autoafdelinger, i byggemarkeder, hos autogrossister m.v.

Virksomheden tog form i begyndelsen af 70'erne. Først med produktion og salg af sprinklervæske, herefter køler- og karburatorvæske, og sidenhen en løbende udvikling af hele den nuværende bilplejeserie.

Virksomheden har egne produktionsfaciliteter på Langeland med syv moderne tapelinjer til fremstillingen af de forskellige bilplejeprodukter. Idag har Alaska ikke kun egenproducerede produkter, men handelsvarer som vaskebørster, svampe, viskerblade, isskabere, vaskeskind m.v. er også en del af sortimentet. Ligesom produktion af eksterne produkter og eksport foretages.

Alaska er dedikeret til at passe godt på danskernes biler, og har gjort det i snart tre årtier. Virksomheden har et mål om, at de igennem produktudvikling og markeds-tilpasning vil gøre deres bedste, for også i fremtiden, at være danskernes fortrukne mærke indenfor bilplejeprodukter.

Om Green Survey

Dette klimaregnskab er udarbejdet af konsulentvirksomheden Green Survey i samarbejde med Alaska. Green Survey har været ansvarlig for databehandling og udarbejdelsen af rapporten, mens Alaska har stået for dataindsamlingen.

Green Survey er en uafhængig konsulentvirksomhed, som er specialiseret indenfor klima- og miljødokumentation. Vi hjælper kunder og samarbejdspartnere med en effektiv grøn omstilling baseret på et veldokumenteret grundlag. Til at beregne klima- og miljøaftrykket benytter vi altid den nyeste viden og anerkendte metoder.

Blandt Green Surveys ydelser finder man for eksempel:

Klimaregnskaber i scope 1, 2 og 3
Miljøvaredeklarationer (EPD'er)
Livscyklusanalyser (LCA'er)
ESG-rapportering

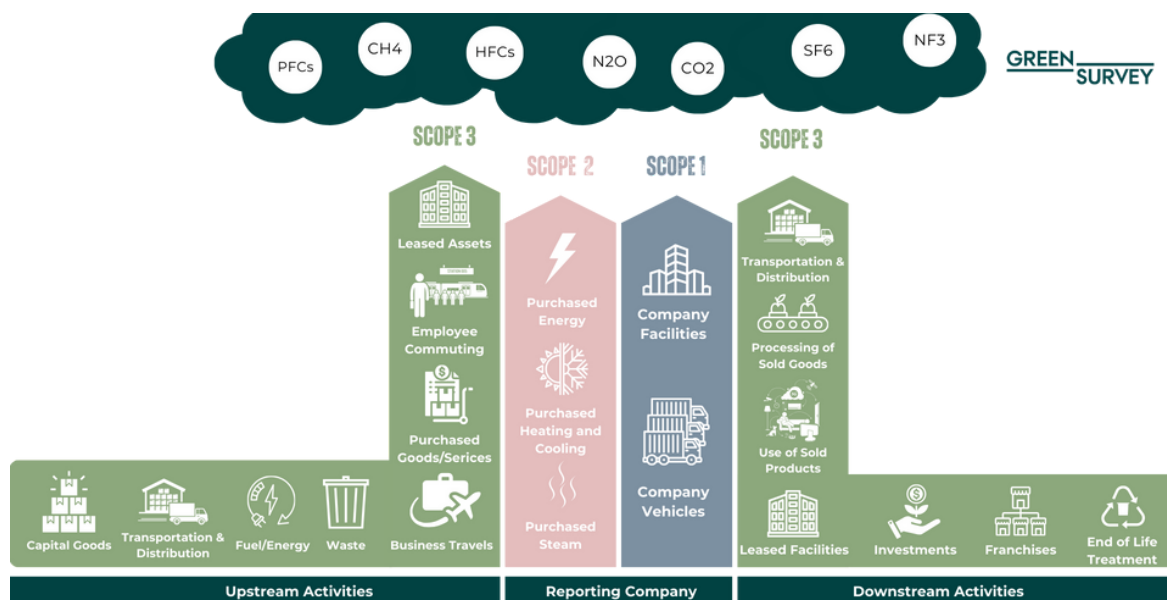
Konsulenthuset bag denne rapport

GREEN

SURVEY

Green Survey ApS
info@greensurvey.dk
www.greensurvey.dk

Hvad er et klimaregnskab?



Figur 1: Illustration af scope 1, 2 & 3 (kilde: Green Survey)

Et klimaregnskab er et vigtigt værktøj i forståelsen af en virksomheds klimaaftryk, og fortæller noget om mængden af de udledninger, der produceres. Herudover hjælper et klimaregnskab med at identificere områder med særlige høje udledninger, såkaldte hotspots, og giver et overblik over områder med potentialer for reduktioner. Et klimaregnskab er kategoriseret i tre udledningskategorier kaldt scope 1, 2 og 3, som er illustreret i figur 1.

Scope 1 udledninger dækker over direkte udledninger fra kilder, der ejes eller kontrolleres af virksomheden. Det drejer sig typisk om udledninger fra stationære forbrændingsanlæg, køretøjer og kølemidler.

Scope 2 udledninger er de indirekte udledninger, som er forbundet med virksomhedens forbrug af købt el, varme eller damp.

Scope 3 udledninger er alle indirekte udledninger, der er knyttet til virksomhedens værdikæde, herunder fx. indkøbte varer og services, medarbejderpendling og forretningsrejser.

Drivhusgasser

Når man adresserer klimaforandringer og global opvarmning, er det væsentligt at forstå de drivhusgasser, som forårsager dette fænomen.

Blandt disse gasser er kuldioxid (CO₂) den primære drivhusgas. Kuldioxid er også den drivhusgas, der får mest opmærksomhed. Ikke desto mindre er CO₂ blot én af flere gasarter, der spiller en væsentlig rolle i drivhuseffekten. Faktisk identificeres syv forskellige drivhusgasser, der bidrager til dette fænomen.

Der er forskel på, hvor meget en drivhusgas bidrager til drivhuseffekten og dermed klimaforandringerne. En drivhusgas har et drivhuspotentiale (GWP), der angiver hvor længe den bliver i atmosfæren.

Udover CO₂ er de mest kendte drivhusgasser metan (CH₄) og lattergas (N₂O), som over en 100-årig periode har et drivhuspotentiale, som er henholdsvis 28 og 265 gange større end CO₂. Nogle menneskeskabte drivhusgasser som kølemedler, har et drivhuspotentiale, der er flere tusinde gange større end CO₂.

Fordi CO₂ er den mest almindelige drivhusgas, måler man som regel drivhusgasudledninger i **CO₂-ækvivalenter (CO₂e)**. Udleder man 1 kg metan, svarer det således til at man udleder 28 kg CO₂e. I dette klimaregnskab vil alle udledninger blive udtrykt i CO₂e.

De 7 drivhusgasser

- Kuldioxid (CO₂)
- Metan (CH₄)
- Lattergas (N₂O)
- Kølemedler (HFC'er)
- Perfluorede kulbrinter (PFC'er)
- Svovlhexafluorid (SF₆)
- Nitrogentrifluorid (NF₃)



Projektbeskrivelse

Alaska har et ønske om at arbejde aktivt med virksomhedens klimaprofil. Dette er grunden til, at Alaska har valgt at udarbejde et klimaregnskab, som dækker udledningerne af drivhusgasser under scope 1 og 2.

Klimaregnskabet har til formål at sætte konkrete tal på Alaskas udledninger af drivhusgasser, ud fra et videnskabeligt baserede grundlag. Dette er virksomhedens første klimaregnskab, hvorfor der udvælges et baselineår, som skal fungere som et fremtidigt sammenligningsgrundlag for en videre grønne udvikling. Baselineåret for Alaskas første klimaregnskab løber fra **januar 2022 til december 2022**.

For at udarbejde klimaregnskabet er der blevet indsamlet aktivitetsspecifik data om, køretøjer og kølemidler samt indkøbt el og fjernvarme hos Alaska. Dette gælder for deres to adresser på Langeland hhv. Løkkebyvej og Dunsbjergvej.

Den indsamlede data danner grobund for dette klimaregnskab, hvis resultater bliver præsenteret på de følgende sider.

Klimaregnskabet er udarbejdet i henhold til GHG-protokollen samt internationale anbefalinger fra Science Based Target og IPCC.

Mål

- **Kortlægge drivhusgasudledninger:** Danne et overblik og sætte konkrete tal på drivhusgasudledningerne i scope 1 og 2.
- **Skabe indsigt:** Klimaregnskabet giver indsigt i virksomhedens klimaprofil, og udgør et veldokumenteret fundament for et strategisk og effektivt arbejde med grøn omstilling fremadrettet.
- **Gennemsigtighed og ansvarlighed:** Åben indsigt i virksomhedens klimaregnskab udviser et engagement, forståelse og ansvar ift. at reducere og arbejde med eventuelle negative klimapåvirkninger.

Afgrænsning

For at være konsistente og konkrete i rapporteringen af Alaskas scope 1 og 2 udledninger følger kategoriseringen gældende retningslinjer i GHG-protokollen og IPCC-anbefalinger.

Rapporten beror således på data som er indsamlet af Alaska for året 2022 indenfor fem kategorier; *stationary combustion*, *mobile combustion*, *refrigerants*, *elektricitet* og *fjernvarme*.

Metode

Klimaregnskabet er baseret på veldefinerede og anerkendte principper i Greenhouse Gas Protocol (GHG-protokollen), og følger den kategorisering og systematik, som er beskrevet heri. Yderligere er klimaregnskabet udarbejdet i overensstemmelse med internationalt anerkendte guidelines fra Science Based Target Initiativet samt anbefalingerne fra IPCC.

Primær data:

Der er brugt aktivitetsspecifik data fra Alaska, som er hentet direkte ved leverandører som f.eks. Alaskas el- og fjernvarme leverandører.

Databaser:

For at udregne udledninger er der benyttet internationalt anerkendte databaser, som er kompatible med GHG-protokollen og følger gældende standarder og guidelines.

Hovedresultater

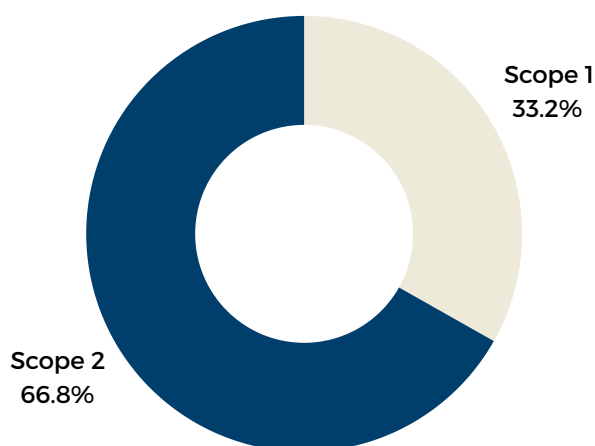
Nedenfor ses Alaskas samlede udledninger i scope 1 og 2 i 2022

Scope	Baseline	Ton CO ₂ e
Scope 1 Direkte udledninger fra kilder, der ejes eller kontrolleres af virksomheden.	2022	41,56
Scope 2 Indirekte udledninger forbundet med forbrug af købt el og fjernvarme.	2022	83,64

Klimaregnskab - scope 1 & 2

De samlede udledninger fra Alaskas scope 1 og 2 er udregnet til **125,2 ton CO₂e**. Ser vi overordnet på fordelingen mellem scope 1 og 2 udledningerne, kan vi se, at scope 1 står for **41,56 ton CO₂e**, svarende til **33,2 %** af de totale udledninger, mens scope 2 står for **83,64 ton CO₂e**, svarende til **66,8 %** af de totale udledninger i 2022 (figur 2).

Fordeling af scope 1 & 2 udledninger i 2022 (%)



Figur 2: Alaskas scope 1 & 2 udledninger i 2022

Da vi rapporterer på et baselineår, er der ingen eksisterende data at sammenligne med. I stedet dykker dette klimaregnskab ned i de konkrete tal under scope 1 og 2, for at udlede meningsfulde konklusioner, som danner et fremtidigt sammenligningsgrundlag for Alaskas grønne udvikling.

I den videre rapport vil vi gå i dybden med kategorierne under scope 1 og 2. Under scope 1 dykker rapporten ned i kategorierne *mobile combustion* og *refrigerants*, der beskæftiger sig med udledninger fra henholdsvis køretøjer og kølemidler. Under scope 2 vil rapporten fokusere på udledninger forbundet med indkøb og forbrug af elektricitet og fjernvarme. Der vil undervejs blive lokaliseret hotspots. Rapporten afrundes med en konklusion efterfulgt af 3 forslag til, hvordan drivhusgasudledningen kan reduceres, og hvor der kan sættes ind, for at opnå de største reduktioner af drivhusgasudledningerne.

Scope 1

En virksomheds scope 1 udledninger betegner udledninger fra kilder, der ejes eller kontrolleres af virksomheden, herunder brændstofforbrænding og procesudledninger. Mere konkret inddeler man udledninger fra scope 1 i tre forskellige kategorier:

Stationary combustion

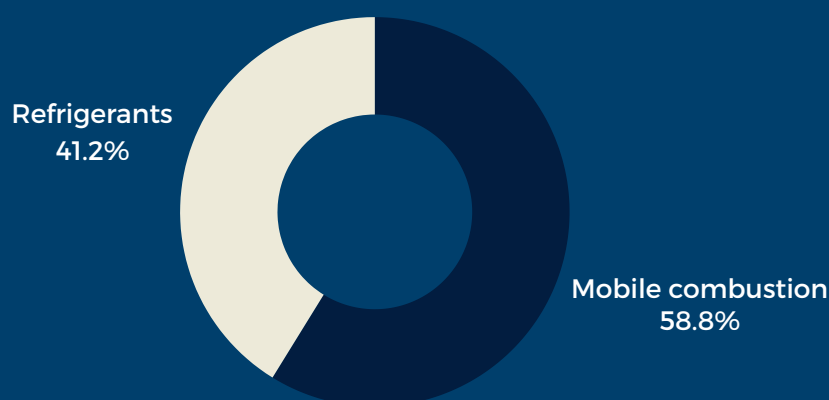
Mobile combustion

Refrigerants

Kategorien *stationary combustion* beskriver udledninger fra stationære forbrændingsanlæg. Kategorien *mobile combustion* dækker over udledninger fra køretøjer, der ejes eller kontrolleres af virksomheden. Den sidste kategori, *refrigerants*, indeholder udledninger fra kølemidler.

Den samlede udledning fra scope 1 udgør **41,56 ton CO₂e**. Der er ingen registreret stationær forbrænding, hvorfor denne udgør 0 % af scope 1, og vil derfor udelukkes i resten af rapporten. Derudover forholder det sig således, at kategorien *mobile combustion* står for **58,8 %** af scope 1, mens kategorien *refrigerants* tegner sig for **41,2 %** af scope 1 (figur 3).

Fordeling af Alaskas scope 1 udledninger i 2022 (%)



Figur 3: Alaskas scope 1 udledninger i 2022

På de kommende sider vil rapporten gå yderligere i detaljer med udledningerne fra *mobile combustion* og *refrigerants*.

Scope 1 - Mobile combustion

Kategorien *mobile combustion* dækker over brændstofforbruget fra køretøjer, som ejes og kontrolleres af virksomheden. Udledningerne kommer fra i alt seks registreret diesel køretøjer fra Alaska, hvoraf to er registreret som varebiler og fire er registreret som personbiler/stationcars.

For at bestemme udledningerne forbundet med *mobile combustion* har Alaska indsamlet data på det samlede antal kilometer fra alle seks køretøjer i 2022. Herefter er kilometerantallet for hver bil blevet parret med en emissionsfaktor fra databasen: *UK Government GHG Conversion Factors for Company Reporting*.

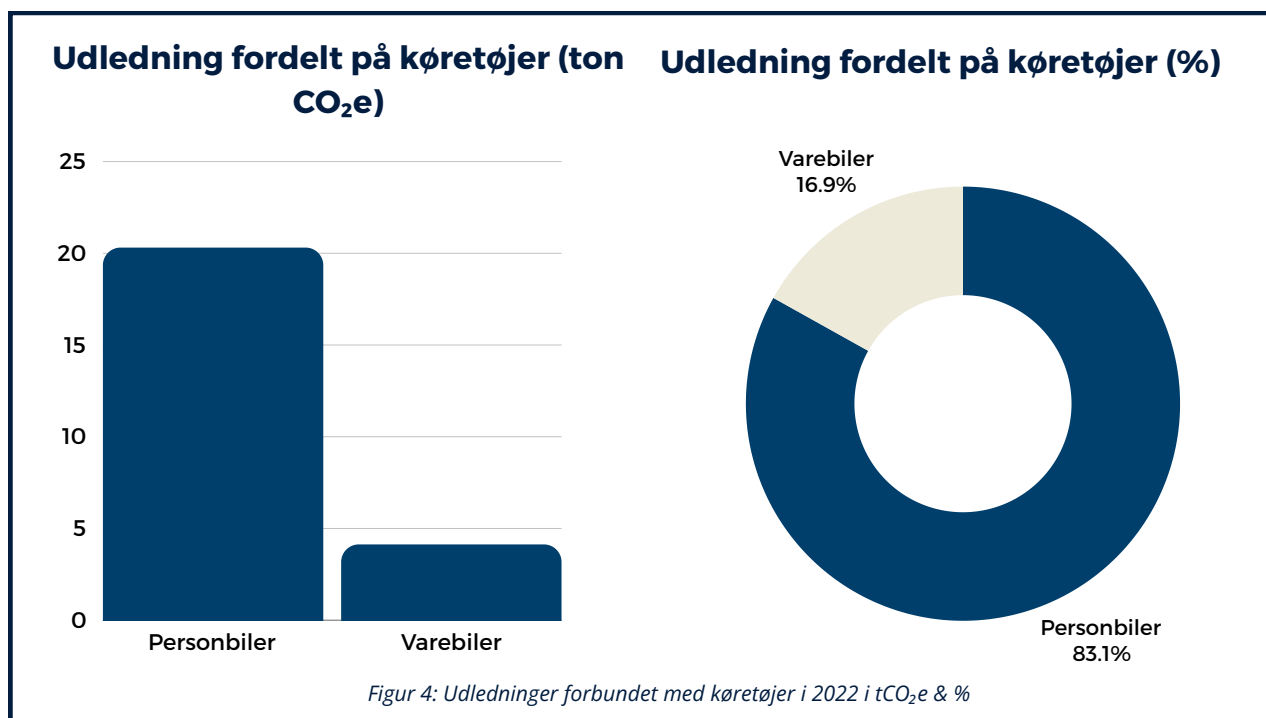
De samlede udledninger forbundet med brændstofforbruget fra Alaskas køretøjer i 2022 udgør **24,44 ton CO₂e**.

Udledningen forbundet med Alaskas køretøjer svarer til **58,8 %** af scope 1 udledningerne og udgør **19,52 %** af den totale udledning i 2022.

Kategorien *mobile combustion* udgør dermed størstedelen af Alaskas udledninger i scope 1. Det vil derfor være relevant at se på hvilke alternative køretøjer, der kan bidrage positivt til virksomhedens scope 1. Rapporten vil dykke yderligere ned i udledningerne forbundet hermed.



Scope 1 - Mobile combustion



De samlede udledninger forbundet med brændstofforbruget fra Alaskas køretøjer i 2022 udgør altså **24,44 ton CO₂e**, svarende til **58,8 %** af scope 1 udledninger.

Figur 4 giver et indblik i, hvordan drivhusgasudledningerne fordeler sig ud på de forskellige typer køretøjer. Ud af de samlede udledninger fra køretøjer står personbilerne for **20,31 ton CO₂e**, mens varebilerne er ansvarlige for **4,13 ton CO₂e**. Det svarer til at personbilerne står for **83,1 %** af de samlede udledninger fra Alaskas køretøjer, mens varebilerne står for **16,9 %** af de samlede udledninger fra køretøjerne (figur 4).

Eftersom udledningerne fra *mobile combustion* udgør 58,8 % af de samlede scope 1 udledninger, hvoraf personbilerne er kategorien med størst negativ påvirkning, ville dette være et naturligt sted at sætte ind, hvis drivhusgasudledningerne ønskes reduceret. Ved en gradvis udskiftning af bilparken fra dieseldrevne køretøjer til eldrevne køretøjer, vil Alaska kunne opnå en besparelse på op imod 24 ton CO₂e. Dette vil dog kun være tilfældet, hvis elbilerne kører på grøn strøm fra vedvarende energikilder. Hertil er der ikke taget højde for selve produktionen af elbilerne, hvorfor en udskiftning af bilparken fra den ene dag til den anden ikke kan forsvares rent miljømæssigt.

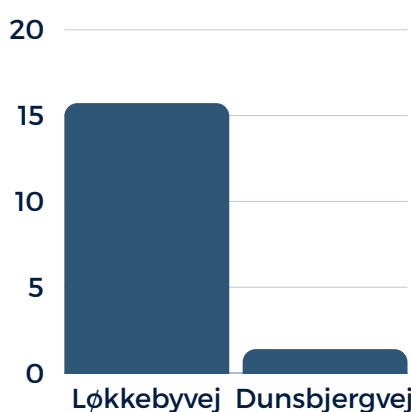
Scope 1 - Refrigerants

Kategorien *refrigerants* inkluderer udledninger i forbindelse med kølemidler. Kølemidler er ikke skadelige for klimaet eller miljøet, så længe de bliver i køle- eller frysesystemet. Udledningerne sker, når der opstår en lækage i et køle- eller frysesystem, eller når systemet udskiftes.

Udledningerne forbundet med kølemidler stammer fra Alaskas varmepumper, hvortil der i 2022 ikke er registreret lækager. Da dette er det første klimaregnskab medtages udledningen for den første påfyldning af kølemidler. Denne kategori udgør i 2022 dermed **17,12 ton CO₂e**, hvilket svarer til **41,2 %** af de samlede scope 1 udledninger og **13,67 %** af den totale udledning fra scope 1 og 2. Dette er samlet set fordelt ud på Alaskas to adresser på Langeland. Her står Løkkebyvej for størstedelen af udledningen svarende til **15,73 ton CO₂e**, mens Dunsbjergvej står for **1,391 ton CO₂e** (figur 5).

Udledninger fra kølemidler repræsenterer ofte en stor og overset post på klimaregnskabet, fordi de har et betydeligt drivhuspotentiale (GWP). Med andre ord vil udledninger af 1 kg kølemiddel svare til adskillige kilo CO₂-udledninger (CO₂e).

**Udledning af kølemidler fordelt på lokationer
(ton CO₂e)**



Figur 5: Udledning af kølemidler i 2022 fordelt på lokationer

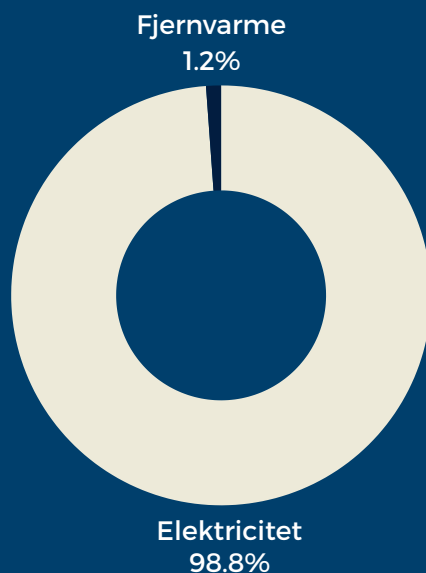
Udledningerne forbundet med denne kategori kan tilskrives brugen af to forskellige slags kølemidler: **R-32** og **R410A**. R-32 har et GWP på 675 kg CO₂e, mens R410A har et GWP på 2088 kg CO₂e. Da R-32 har et lavere GWP betyder dette, at brugen af R-32 har en lavere klimapåvirkning end brugen af R410A. For at reducere udledningerne forbundet med brugen af kølemidler, kan Alaska med fordel undersøge muligheden for, at udskifte brugen af R410A til R-32, som ville reducere klimapåvirkningen koblet hertil markant.

Scope 2

En virksomheds scope 2 inkluderer udledninger i forbindelse med indkøbt elektricitet og fjernvarme. Den samlede udledning fra indkøbt elektricitet og fjernvarme hos Alaska udgør **83,64 ton CO₂e** i 2022.

Af de 83,64 ton CO₂e står elforbruget for hele **82,68 ton CO₂e**, hvilket svarer til **98,8 %** af de samlede udledninger i scope 2. Udledninger forbundet med fjernvarme udgør de resterende **0,96 ton CO₂e**, svarende til **1,2 %** af de samlede udledninger i scope 2 (figur 6).

Fordeling af Alaskas scope 2 udledninger i 2022 (%)



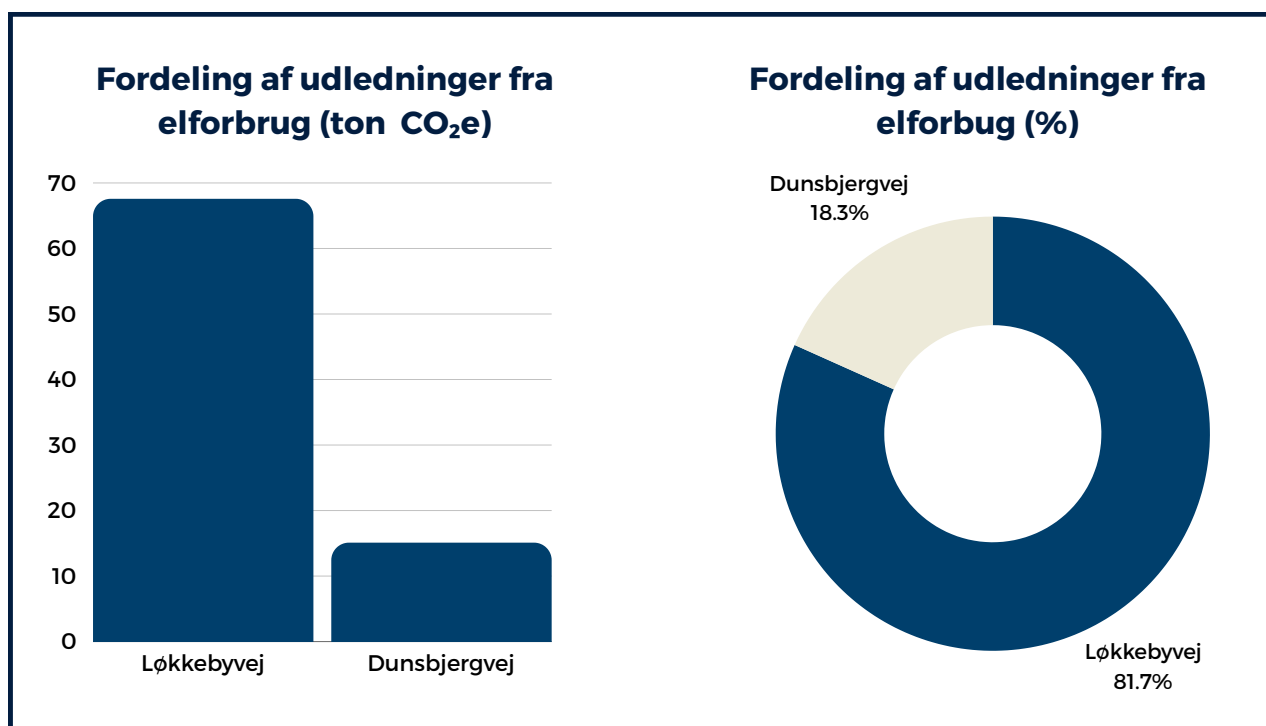
Figur 6: Alaskas scope 2 udledninger i 2022

I de efterfølgende afsnit vil rapporten gennemgå kategorierne i scope 2. Rapporten vil helt konkret fokusere på udledningerne forbundet med forbruget af elektricitet og fjernvarme. Hertil vil rapporten også give et indblik i, hvordan den elektricitet og fjernvarme som Alaska forbruger bliver produceret, og hvilke energikilder, der bliver brugt. Forståelsen af disse processer er afgørende, da sammensætningen af energikilder forbrugt i produktionen hertil, har stor betydning for indvirkningen på klima- og miljø.

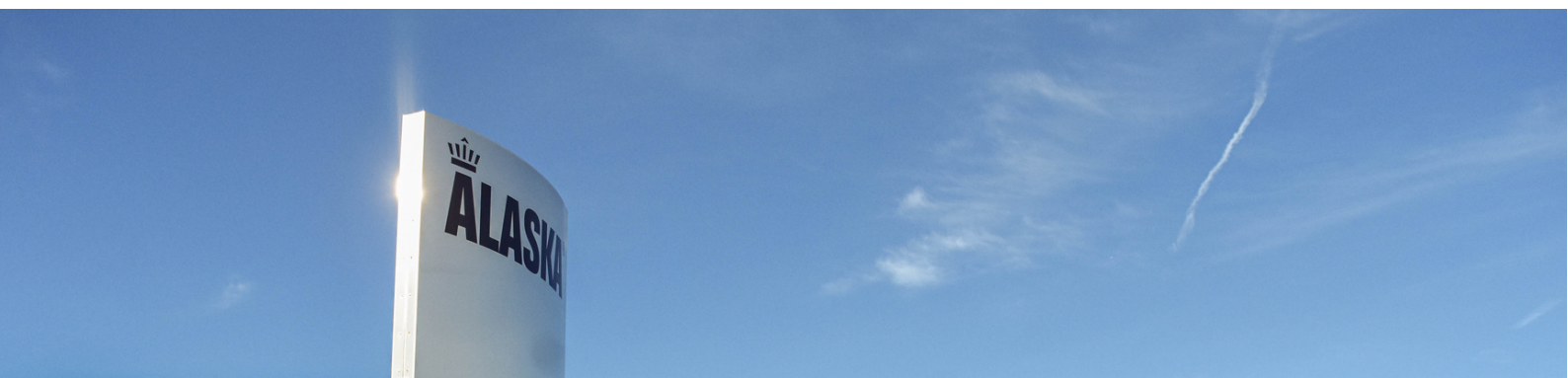
Scope 2 - Elektricitet

Elforbruget repræsenterer samlet set den største udledning i Alaskas klimaregnskab for scope 1 og 2. Elforbruget står for en samlet udledning på **82,68 ton CO₂e**, fordelt på de to lokationer. Dette svarer til hele **98,8 %** af udledningerne i scope 2 og **66,04 %** af den totale udledning i 2022.

Alaskas elforbrug fordeler sig på to forskellige lokationer på Langeland: Løkkebyvej og Dunsbjergvej. I 2022 fordelte udledningerne relateret til elforbrug sig således, at Løkkebyvej stod for **67,58 ton CO₂e**, svarende til **81,7 %** af det samlede elforbrug, mens Dunsbjergvej stod for **15,1 ton CO₂e**, svarende til **18,3 %** af det samlede elforbrug (figur 7).



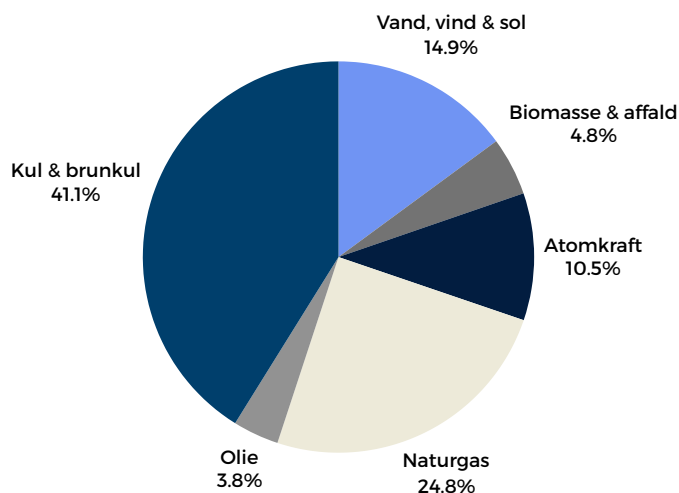
Figur 7: Udledninger forbundet til Alaskas elforbrug i 2022, fordelt på lokationer i tCO₂e og %



Scope 2 - Elektricitet

For at kunne bestemme de drivhusgasudledninger, der er forbundet med elforbruget, er det nødvendigt at undersøge, hvordan elektriciteten er produceret. Det betyder meget, om elektriciteten er produceret gennem vedvarende energikilder som **vind**, **sol** og **vand** eller fossile energikilder som **kul**, **olie** og **naturgas**.

Det er forskelligt fra elselskab til elselskab hvilke energikilder, der bliver brugt til at producere elektricitet. Hos Alaska kommer alt elektriciteten fra el-leverandøren Ø/Strøm. Da vi rapporterer ud fra en markedsbaseret metode, er det nødvendigt at dykke ned i Ø/Strøms generelle elvaredeklaration, for at blive klogere på hvordan Ø/Strøm producerede deres elektricitet i 2022. Figur 8 giver et overblik over de energikilder, som Ø/Strøm brugte til at producere elektricitet i 2022.



Figur 8: Ø/Strøms generelle eldeklaration fra 2022 (Kilde: Ø/Strøm)

Det ses i figur 8, at blot **19,7 %** af Ø/Strøms elproduktion blev produceret fra vedvarende energikilder i form af vind, vand, sol, biomasse og affald i 2022. De resterende **80,3 %** kom enten fra atomkraft eller fossile energikilder. Med denne fordeling udledte Alaska 432 g CO₂e pr. kWh i 2022.

For at reducere drivhusgasudledningerne forbundet med elforbruget kan Alaska med fordel kigge på løsninger, der inkluderer mere grøn strøm. Helt konkret tilbyder Ø/Strøm også en grønnere elaftale, hvor man som virksomhed indkøber grønne certifikater og hermed støtter grøn elproduktion og den grønne energiudvikling. Da **Løkkebyvej** står for størstedelen af udledningerne koblet til elforbruget, kan det formodes, at en grøn elaftale her ville have størst positiv effekt på udledningerne forbundet med Alaskas elforbrug.

Scope 2 - Fjernvarme

En anden vigtig del af Alaskas scope 2 udledninger, er de udledninger, der er forbundet med indkøbt fjernvarme. Hos Alaska udgør fjernvarmeforbruget en meget lille del af scope 2 på kun **0,96 ton CO₂e**, svarende til **1,2 %** af scope 2 udledningerne. Modsat elforbruget er fjernvarmeforbruget kun registreret på lokationen Dunsbjergvej, hvorfor Løkkebyvej ikke synes at have et fjernvarmeforbrug i 2022.

Ud af de totale udledninger fra scope 1 og 2 svarer Alaskas udledninger koblet til fjernvarmeforbruget blot til **0,77 %**.

Dette gør Alaskas udledninger forbundet til fjernvarmeforbruget minimalt sammenlignet med de resterende udledninger i scope 1 og 2.

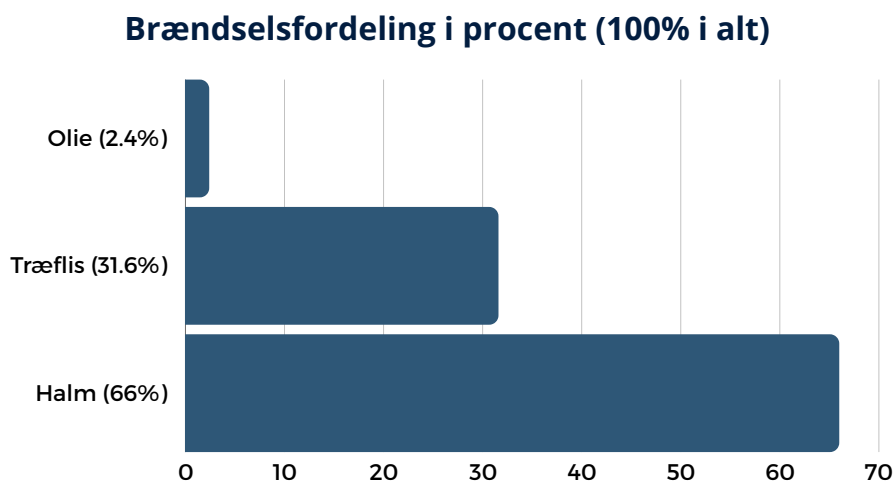
Ligesom det var tilfældet med produktionen af elektricitet, afhænger drivhusgasudledningerne forbundet med fjernvarme af, hvordan fjernvarmen bliver produceret. Kommer det fra fossile energikilder som kul, olie eller naturgas? Eller grønne energikilder som vind, vand eller sol?

Det er forskelligt fra forsyningselskab til forsyningselskab, hvilken kombination af brændsel der bruges til at generere fjernvarmen. Forsyningselskaberne angiver i deres årlige fjernvarmedeklaration de energikilder, der er blevet brugt til at producere fjernvarme.



Scope 2 - Fjernvarme

I figur 9 ses fordelingen af energikilder fra Midtlangeland Fjernvarme, som er det forsynings-selskab, der leverer fjernvarme til Alaska. Herudfra kan det vurderes at hele **97,6 %** af fjernvarmen i 2022 kom fra vedvarende energikilder som træflis og halm. Kun **2,4 %** af fjernvarmen kom fra fossile energikilder som olie.



Figur 9: Midtlangeland Fjernvarmes generelle fjernvarmedeclaration 2022
(Kilde: Midtlangeland Fjernvarme)

Denne fordeling betyder, at for hver brugt kWh i 2022 udledte Alaska 16,4 g CO₂e. I forsynings-selskabets fjernvarmedeclaration fra 2022 ses også at Midtlangeland Fjernvarme scorer GRØN på deres fjernvarme. Dette indikerer, at deres fjernvarme udleder færre drivhusgasser end en luft til vand varmepumpe.



Konklusion

I hovedtræk kan det konkluderes, at scope 1 udgjorde **41,56 ton CO₂e**, mens scope 2 udgjorde **83,64 ton CO₂e** i 2022. Dette summeres op til en samlet udledning på **125,2 ton CO₂e** fordelt på scope 1 og 2 i 2022. Scope 1 stod for **33,2 %** af den totale udledning fra Alaska i 2022, hvor scope 2 stod for hele **66,8 %** af den totale udledning fordelt på scope 1 og 2.

Scope 1

Mobile combustion udgjorde størstedelen af scope 1 udledningerne, svarende til **58,8 %** af de samlede scope 1 udledninger, mens *refrigerants* udgjorde en mindre udledning svarende til **41,2 %** af de samlede scope 1 udledninger i 2022.

Scope 2

Udledningerne forbundet med Alaskas elforbrug udgjorde størstedelen af scope 2 udledningerne, svarende til hele **98,8 %**. Fjernvarmeforbruget udgjorde kun **1,2 %** af udledningerne i scope 2. Udledningerne forbundet med elforbruget udgjorde dermed den største post på Alaskas klimaregnskab, svarende til **66,04 %** af den totale udledning i 2022.

Formålet med denne rapport har været at kortlægge Alaskas CO₂e-udledninger i scope 1 og 2. Rapporten og de bagvedliggende data giver et godt udgangspunkt for at arbejde med reduktionsinitiativer fremadrettet. Resultaterne fra denne rapport fungerer således som en baseline, som alle fremtidige drivhusgasreduktioner kan måles op i mod. Rapporten er udarbejdet ud fra de officielle anbefalinger fra GHG-protokollen, Science Based Target Initiative og IPCC-anbefalinger.

Ud fra rapporten kan der identificeres tre områder, hvor Alaska kan sætte ind for at reducere deres CO₂e-udledninger. Disse præsenteres afslutningsvist på følgende side.

Anbefalinger

Et klimaregnskab handler om at opgøre klimapåvirkningerne bagudrettet, hvilket giver de bedste forudsætninger for at træffe effektive bæredygtige beslutninger og se fremad.

01

Indgå en grøn elaftale med Ø/Strøm

Alaskas elforbrug var i 2022 den største bidragsyder til de samlede drivhusgasudledninger. I alt udgjorde elforbruget 66,04 % af de totale udledninger i scope 1 og 2. Ved at indgå en grøn elaftale med Ø/Strøm vil Alaska kunne spare mere end 80 ton CO₂e. Dette er baseret på Ø/strøms elvaredeklaration for grøn strøm i 2022, hvor der vil være en besparelse på 432 g CO₂e pr. kWh.

02

Gradvis udskiftning af bilparken

Dieselforbruget udgjorde den næststørste bidragsyder til de samlede drivhusgasudledninger. I alt stod det for 19,52 % af de totale udledninger i scope 1 og 2. Derfor vil det være oplagt, at foretage en gradvis udskiftning af bilparken fra dielseldrevne køretøjer til eldrevne køretøjer. Dette kunne medføre en besparelse på op imod 20 ton CO₂e - hvis elbilerne tilmed kører på grøn strøm.

03

Udskiftning af kølemidler

Den tredje største bidragsyder til de samlede drivhusgasudledninger i 2022 er koblet til kølemidlerne. Dette udgjorde 13,67 % af de totale udledninger i scope 1 og 2. Ved at kigge ind i muligheden for at udskifte brugen af kølemidlet R410A med R-32, kan der spares op til 32,33 % af drivhusudledningen pr. kg kølemiddel, der forbruges.